



Corridors
VivaCité

Aménagement d'un Corridor VivaCité

CVC des Chutes – Phase 1

Séance d'information



26 mai 2026



l'accent
d'Amérique

Objectifs de la séance d'information

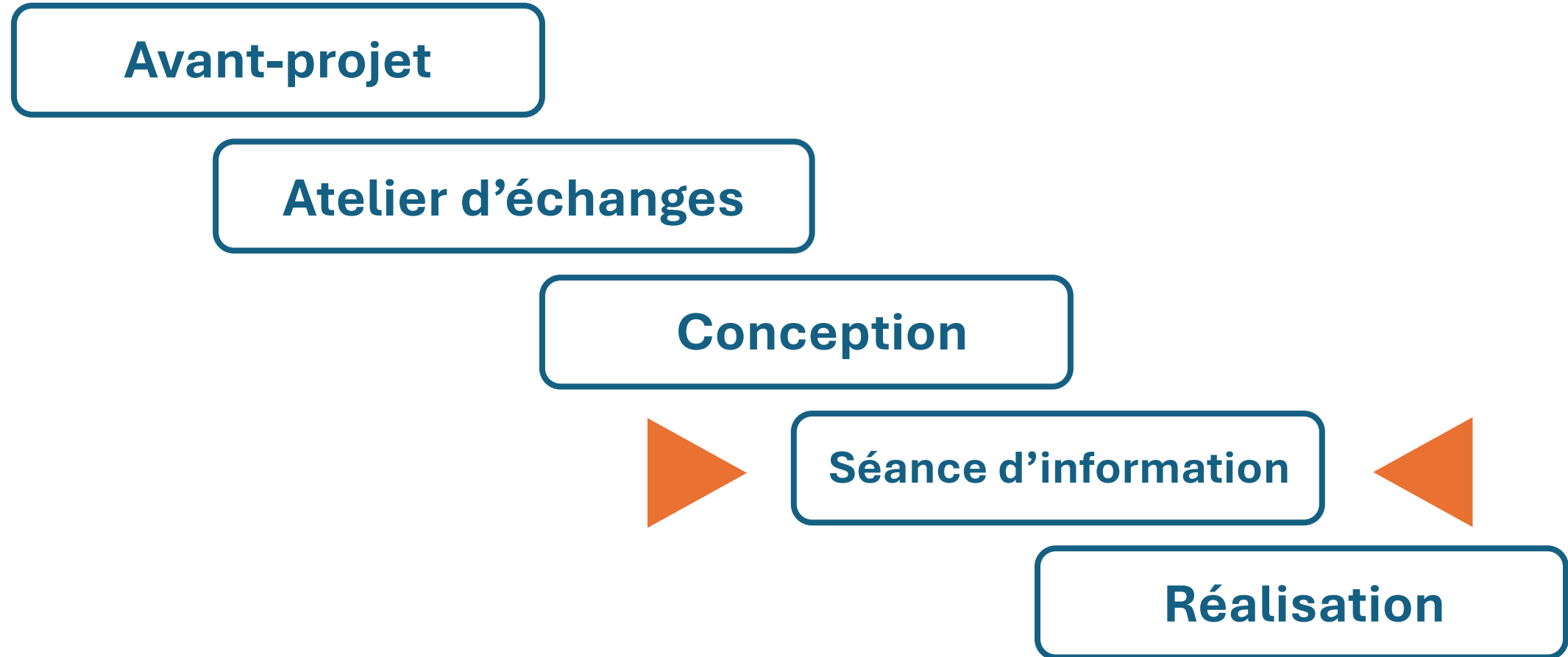


- À la suite de l'atelier d'échange du 21 janvier 2026 dernier et des commentaires citoyens reçus, cette séance d'information vise à vous **présenter la version finale du projet** d'aménagement d'un **corridor VivaCité évolutif** sur le boulevard des Chutes – Phase 1
- La séance vise également à vous informer concernant les **étapes de réalisation et l'échéancier**
- *Le contenu de mise en contexte présenté lors de l'atelier d'échanges de février ne sera pas répété aujourd'hui, [il demeure accessible dans la présentation du 21 janvier 2026.](#)*

Sujets présentés

- Processus de projet
- Aménagement d'un **corridor VivaCité** sur un tronçon du boulevard des Chutes – Phase 1
- Présentation sommaire des données d'avant-projet
 - Présentation de l'aménagement retenu
 - Avantages attendus, impacts anticipés et mesures d'atténuation
 - Échéancier et prochaines étapes
- Période d'échanges

Processus de projet





Aménagement d'un CVC évolutif sur le boulevard des Chutes

CVC des Chutes – Phase 1

Définition d'un corridor VivaCité



Les corridors VivaCité sont des axes:

- Sécuritaires et **confortables** pour tous les usagers de la rue, peu importe leur âge et leurs aptitudes
- Praticables à l'année
- Offrant un accès **direct et efficace** aux principaux lieux d'activités
- Assurant un **meilleur partage** de la voie publique afin de limiter les conflits entre les modes de transports
- Offrant une identité visuelle distincte
- Intégrant les cyclistes au mode de gestion de feux de circulation

CVC des Chutes – Phase 1

Définition d'un corridor VivaCité



Pourquoi un corridor VivaCité?

- **Offrir plus d'options** de transport actif : la population bénéficie ainsi de plus de choix pour se rendre d'un point A au point B.
- Permettre de se **déplacer facilement et efficacement entre les différents quartiers de la ville et d'accéder aux lieux d'intérêt.**
- Repartager l'utilisation de la rue de manière à assurer le **confort et la sécurité de tout le monde.**

CVC des Chutes – Phase 1

Type de projet

Aménagement évolutif

- Améliore la sécurité des piétons et des cyclistes **sans réaliser des travaux majeurs**
- Façon **rapide** d'implanter un lien cyclable
- **Interventions minimales** :
 - marquage
 - balises
 - mobilier urbain
 - réaménagements géométriques simples
- Modifications aux **équipements et programmation des feux de circulation**



Aménagement permanent

- **Travaux majeurs** :
 - Souterrains et/ou surface
- Multiples enjeux de la rue traités :
 - **mobilité active,**
 - **transport en commun,**
 - **Sécurité routière,**
 - **architecture du paysage,**
 - **drainage,**
 - **déneigement,**
 - gestion de **matières résiduelles**



CVC des Chutes – Phase 1

Type de projet

Aménagement d'un CVC évolutif dans une rue existante

- Le cadre bâti des rues nous impose **une largeur définie et limitée** pour l'aménagement
- Pour implanter un corridor VivaCité évolutif **sans travaux majeurs**, il faut travailler en fonction de l'emprise disponible
- Lorsque l'emprise d'un axe visé est limitée, **quatre options** se présentent généralement dans la boîte à outils pour créer de l'espace afin d'insérer un lien cyclable sans élargir la rue :
 - **Retirer des espaces de stationnement** d'un côté ou des deux côtés de la rue selon la situation pour récupérer de l'espace
 - **Planter un sens unique** selon la situation pour récupérer l'espace de la voie libérée et maintenir du stationnement si l'espace le permet
 - **Réaffecter l'espace** d'une voie de circulation excédentaire ou modifier la configuration des voies
 - **Apaiser le débit et la vitesse automobile** sur les rues traversées



Largeur (emprise) définie et limitée des rues existantes
Ex : Boulevard des Chutes



Corridors VivaCité

• Boulevard des Chutes, entre le boul. François-de-Laval et l'avenue Larue



- A** Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Québec
- Saint-Louis – Val-Bélair
- C** Vanier – Lebourgneuf
- D** Notre-Dame-des-Laurentides – Saint-Roch
- E** Vieux-Moulin – Sainte-Thérèse-de-Lisieux
- F** Vieux-Limoilou – Chutes-Montmorency
- G** Vieux-Port – Saint-Louis (promenade Samuel-De Champlain)
- H** Duberger–Les Saules – Maizerets
- I** Vanier – Saint-Sacrement
- J** Pointe-de-Sainte-Foy – Sillery
- K** Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Port
- L** Sainte-Thérèse-de-Lisieux – Duberger–Les Saules
- M** Val-Bélair – Maizerets (corridor des Cheminots)
- N** Pointe-de-Sainte-Foy – Aéroport

Note :
Les tracés des corridors sont présentés à titre indicatif, des analyses d'opportunité et de faisabilité seront réalisées. Les corridors visés peuvent emprunter un lien cyclable mis à niveau, un nouveau lien ou une combinaison des deux.

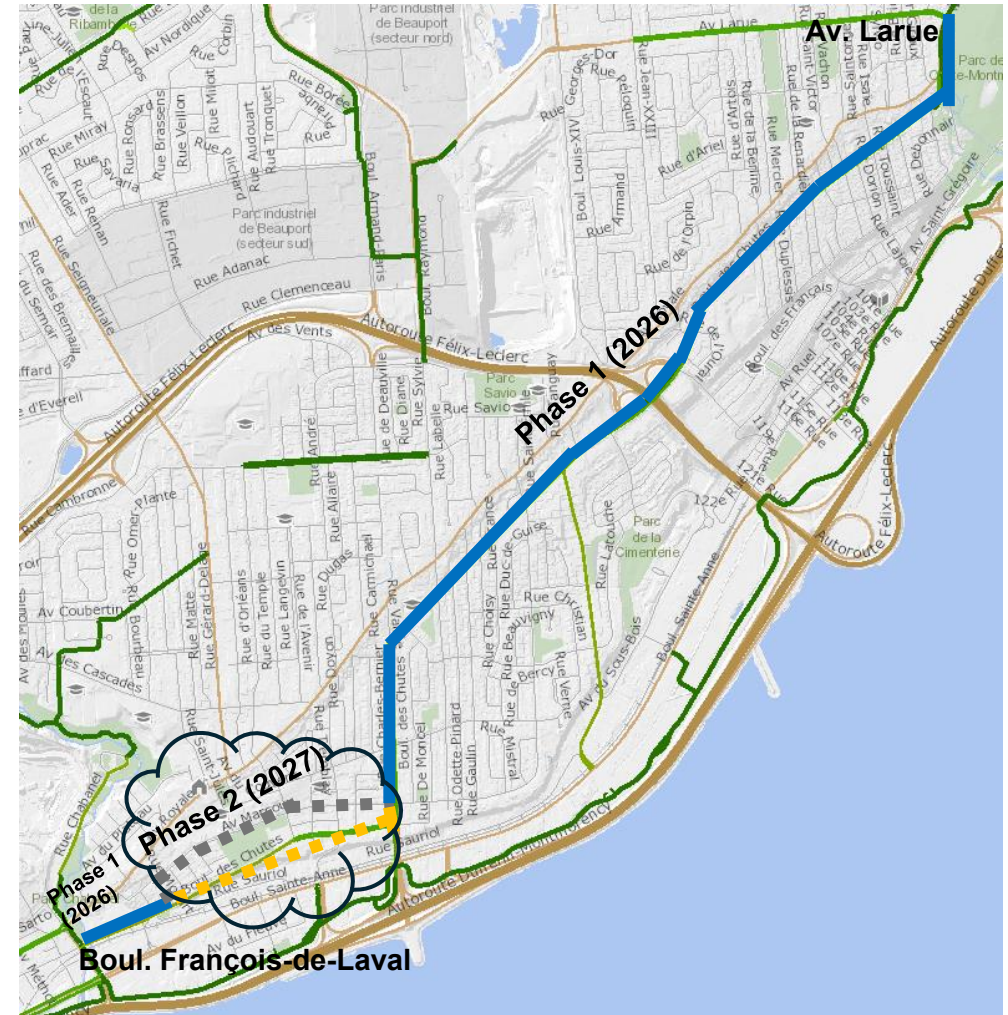
Total : 150 km



CVC des Chutes – Phase 1

Localisation du projet évolutif

- Aménagement d'un corridor VivaCité évolutif de **4,43 km en 2026** sur le boulevard des Chutes, entre le boul. François-de-Laval et l'avenue Larue
- À la suite des commentaires citoyens reçus cet hiver, **report à une phase 2 en 2027** du tronçon de **1,3 km entre les rues Beethoven et le boul. des Chutes** pour rencontrer à nouveau les citoyens, approfondir les observations terrain, les analyses, et la conception, afin de faire un choix de tracé (Des Chutes ou Marcoux). Dans l'intervalle, le lien régulier déjà en place demeure fonctionnel.
- Mise à niveau du lien cyclable structurant, **fonctionnel à l'année**
- **Connexions** avec le réseau cyclable régulier
 - CVC Canardière/Ste-Anne
 - Corridor du Littoral
 - Boul. François-de-Laval
 - Boul. Francheville
 - Av. Royale
 - Av. Larue





Corridors
VivaCité



CVC évolutif sur le boulevard des Chutes

Aménagement retenu

CVC des Chutes – Phase 1

Aménagement retenu

Interventions retenues sur le boul. des Chutes

- **Mise à niveau du lien cyclable existant** en piste cyclable unidirectionnelle plus large et protégée par une zone tampon et des balises
- Ajout de **marquage vert** aux intersections et aux entrées charretières les plus achalandées
- **Implantation de deux traverses piétonnes avec refuge**, une à l'intersection de la rue de l'Oural et une à l'intersection de la rue des Pionnières-de-Beauport
- **Ajout d'un trottoir** le long du centre commercial entre la rue de la Terrasse-Orléans et Choisy et d'un tronçon sur la rue Obiou
- Ajout d'une baie de virage à droite à l'approche est de l'intersection de la rue de l'Obiou et réaffectation des voies de circulation
- Modifications aux **feux de circulation** pour mieux intégrer les besoins des piétons et des cyclistes



Exemple : CVC Canardière-Sainte-Anne, automne 2025

CVC des Chutes – Phase 1

Aménagement retenu du boul. François-de-Laval à l'avenue Larue



Élargissement de la bande cyclable et ajout d'une zone tampon et de balises

Marquage vert aux intersections et entrées charretières achalandées

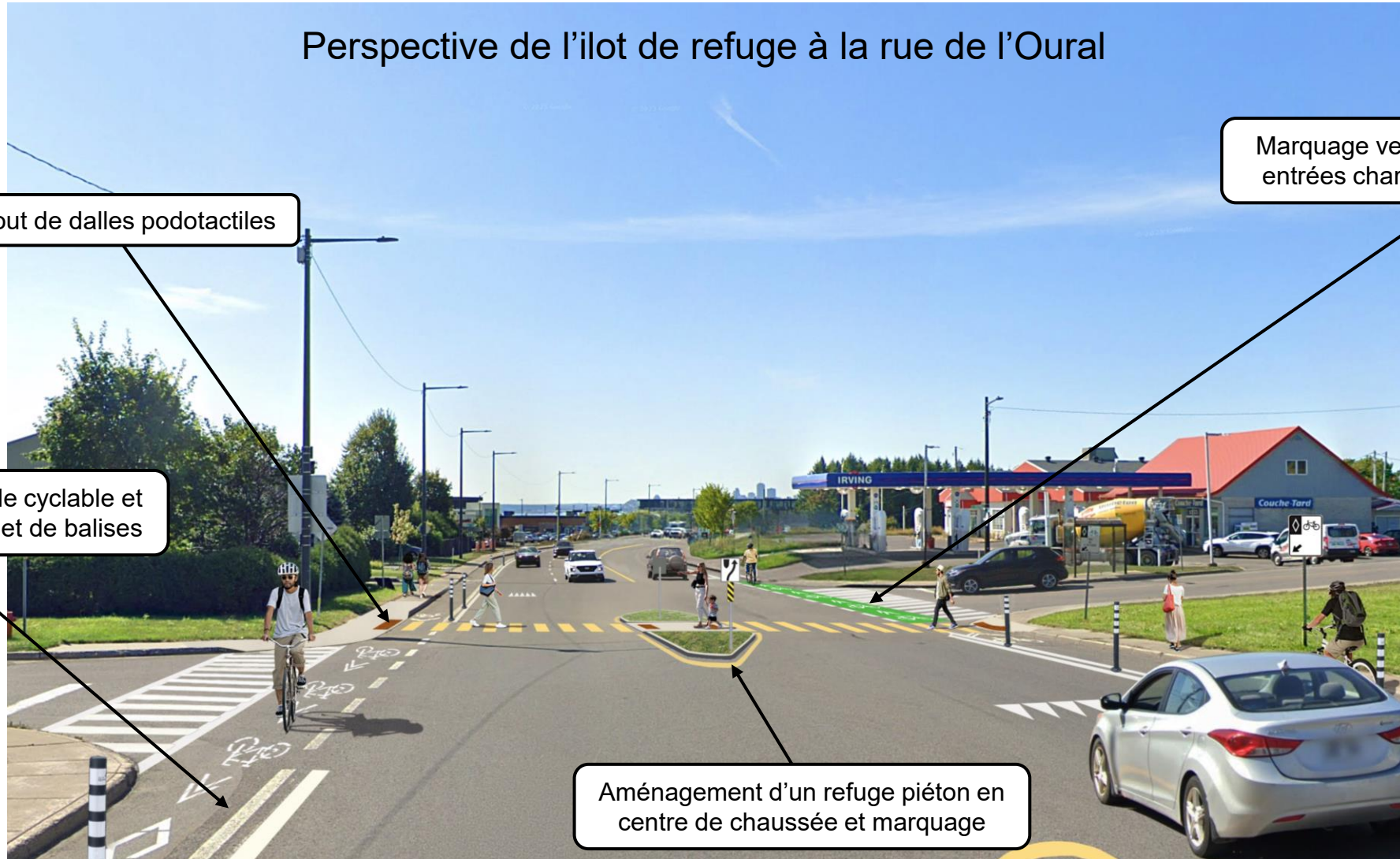
Ajout d'un trottoir (Place Orléans)

Réduction de la largeur des voies de circulation pour ralentir les véhicules

CVC des Chutes – Phase 1

Aménagement d'un îlot de refuge piéton à la rue de l'Oural

Perspective de l'îlot de refuge à la rue de l'Oural



Ajout de dalles podotactiles

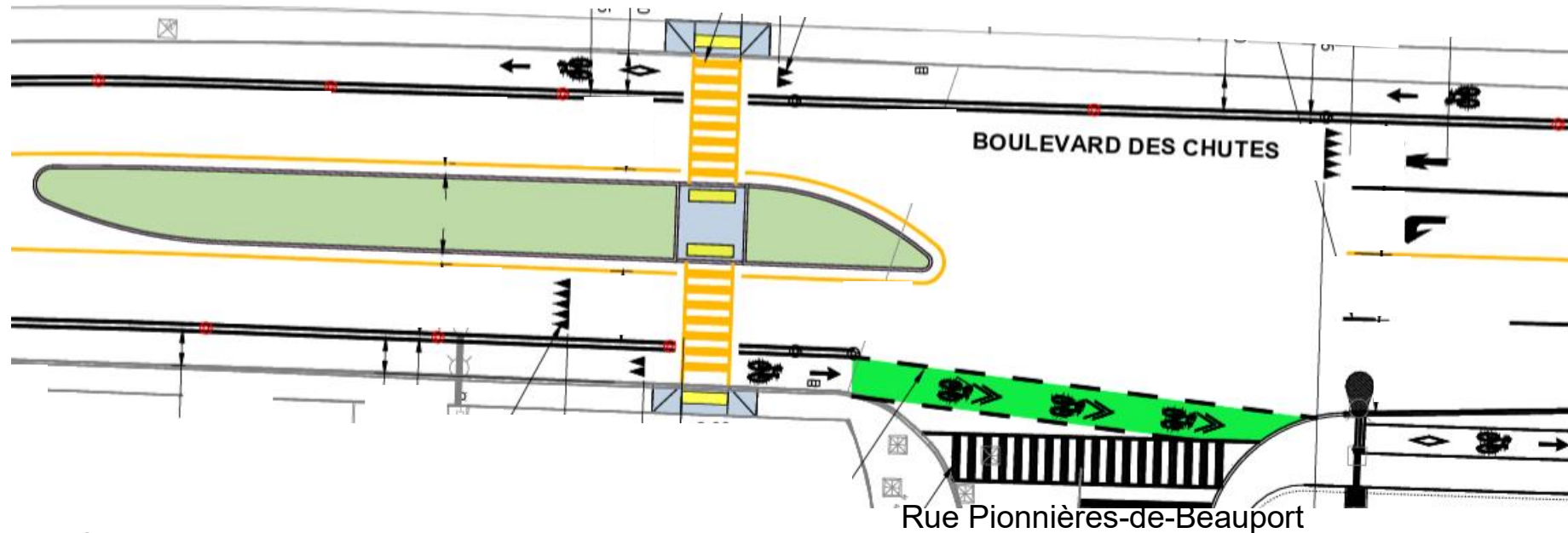
Marquage vert aux intersections et entrées charretières achalandées

Élargissement de la bande cyclable et ajout d'une zone tampon et de balises

Aménagement d'un refuge piéton en centre de chaussée et marquage

CVC des Chutes – Phase 1

Aménagement d'un îlot de refuge piéton à la rue des Pionnières-de-Beauport



Objectifs:

- Diminuer la vitesse automobile
- Renforcer le respect de la **priorité piétonne** à la traversée

Pourquoi à la rue Pionnières-de-Beauport?

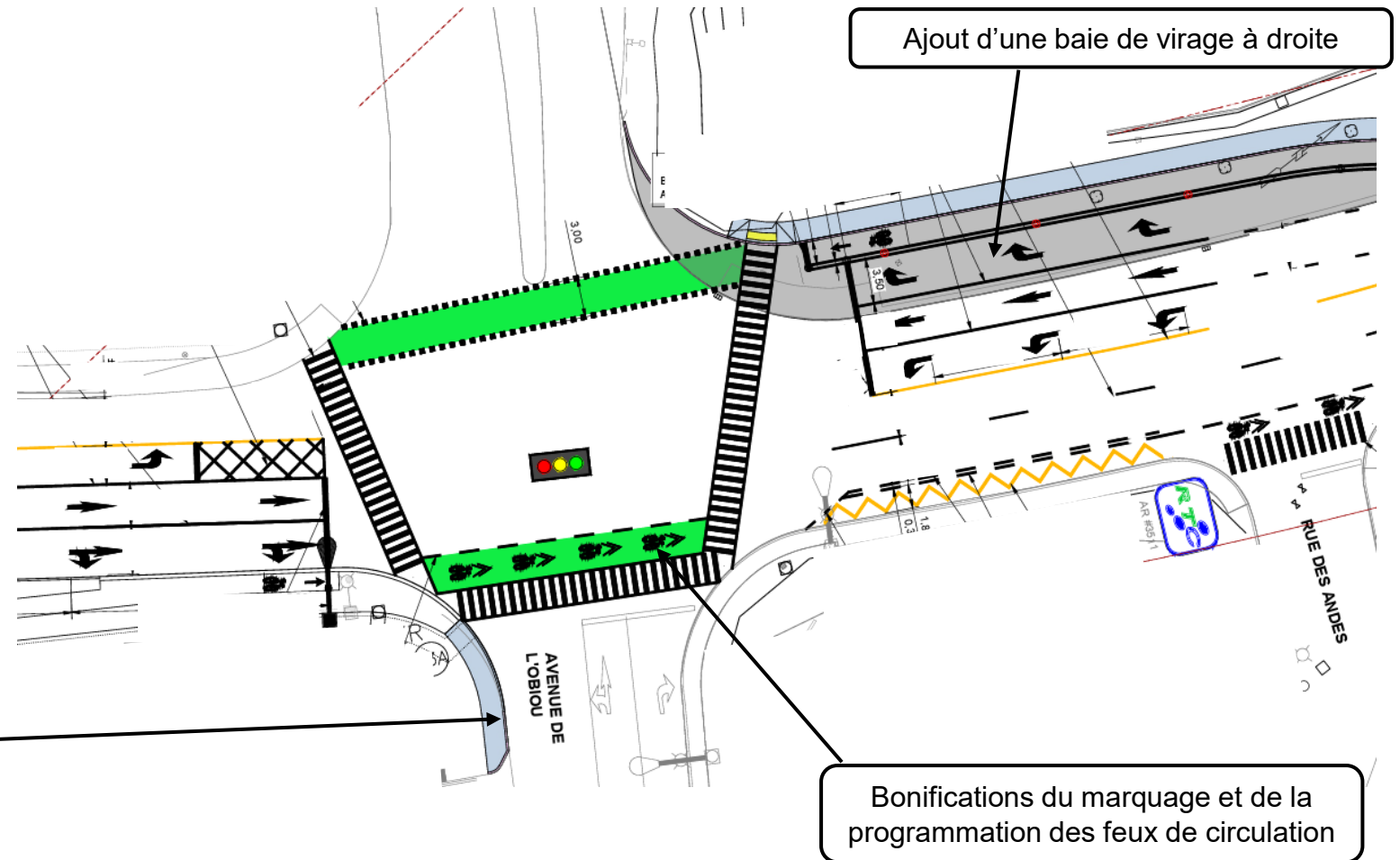
- Grand besoin piétonnier lié à la présence d'un arrêt du RTC plus haut sur l'avenue Royale
- Emprise de rue permettant l'aménagement du refuge piéton central

CVC des Chutes – Phase 1

Aménagement d'une baie de virage à droite pour les automobilistes à l'avenue de l'Obiou

Objectifs:

- Sécuriser les usagers des transports actifs par une meilleure programmation des feux
- Fluidifier la circulation automobile



CVC des Chutes – Phase 1

Aménagement retenu



Commentaires des citoyens reçus lors de l'atelier d'échanges du 21 janvier 2026	Action
Inquiétude de la vélo-rue à Beauport et la présence des parents et des bus scolaires à la fin des classes	<i>L'ensemble des commentaires seront analysés pour la phase 2 du projet en 2027 (secteur des rues Beethoven, Marcoux, et du boul. Des Chutes)</i>
Discussions sur le meilleur scénario: des Chutes en sens unique ou passage sur Marcoux	
Inquiétude pour l'intersection des Chutes/ Marcoux	
Évaluer la possibilité d'emprunter la rue St-Victorien au lieu du boulevard Ste-Anne, entre l'avenue Yves-Montreuil et le boulevard François-de-Laval	
Utilisation de la rue Beethoven dans un sens et Mozart dans l'autre	

CVC des Chutes – Phase 1

Aménagement retenu



Commentaires des citoyens reçus lors de l'atelier d'échanges du 21 janvier 2026	Action
Inquiétudes par rapport à l'aménagement devant l'école Freinet	<ul style="list-style-type: none">▪ Ajout de marquage vert et améliorations autour d'un passage piéton devant l'école (marquage et visibilité)▪ En attente d'un projet permanent de réfection de la rue pour améliorer la cohabitation entre les cyclistes et le stationnement
Enjeu de vitesse sur des Chutes et de transit avec les accès à l'autoroute	<ul style="list-style-type: none">▪ Le rétrécissement des voies de circulation et l'ajout de balises vont contribuer à une réduction de vitesse sur des Chutes et à l'éloignement des piétons de la circulation automobile
Empiètement des automobilistes dans le lien cyclable sur des Chutes en nord-sud	<ul style="list-style-type: none">▪ Ajout de balises afin de bloquer l'empiètement des véhicules
Inquiétude liée au déneigement du lien sur des Chutes	<ul style="list-style-type: none">▪ Collaboration entre les équipes de déneigement et de conception de la Ville pour améliorer les pratiques
Passages piétons non respectés sur des Chutes	<ul style="list-style-type: none">▪ Ajout de passages piétons avec refuge à Oural et Pionnières-de-Beauport▪ Renforcement du marquage et de la signalisation à d'autres passages▪ Réduction de la largeur des voies de circulation
Amélioration des connexions cyclables dans le secteur Beauport	<ul style="list-style-type: none">▪ CVC à venir en nord-sud à Beauport (axe E de la carte des CVC)

CVC des Chutes – Phase 1

Aménagement retenu



Commentaires des citoyens reçus lors de l'atelier d'échanges du 21 janvier 2026	Action
Inquiétudes à cause de la largeur de certaines intersections	<ul style="list-style-type: none">▪ Diminution de la largeur des traversées à cause de la présence du lien cyclable▪ Ajout de passages piétons avec refuge à deux intersections▪ Modification à la programmation des feux de circulation pour mieux inclure les besoins des transports actifs
Inquiétudes pour le passage des véhicules d'urgence	<ul style="list-style-type: none">▪ Aucun impact sur la fluidité automobile anticipé▪ Présentation des projets à tous les services d'urgence et intégration de leurs commentaires au besoin



CVC évolutif sur le boulevard des Chutes

*Avantages, impacts anticipés et
mesures d'atténuation*

CVC des Chutes – Phase 1

Avantages et impacts anticipés



Principaux avantages attendus:

- Mise à niveau d'un lien cyclable quatre saisons sécuritaire
- **Amélioration de la sécurité et du confort des piétons sur les trottoirs**
- Meilleure intégration des besoins des transports actifs dans la programmation des feux de circulation
- **Gains importants en sécurité routière sur l'ensemble de l'axe**
- Amélioration de la visibilité des cyclistes
- Maintien de tous les parcours du Réseau de transport de la Capitale (RTC)
- Maintien de l'accessibilité universelle aux arrêts avec la présence du lien cyclable

Rappel: les véhicules transportant des personnes vivant avec un handicap peuvent s'immobiliser dans le lien cyclable (STAC et taxis s'ils transportent des personnes à mobilité réduite)

CVC des Chutes – Phase 1

Avantages et impacts anticipés



Gains en matière de sécurité routière

- **Éloignement** des piétons des automobilistes
- **Apaisement de la vitesse** des véhicules par la **réduction de la largeur des voies de circulation**
- Meilleure intégration des usagers des transports actifs dans la programmation des **feux de circulation**
- Ajout d'un **trottoir** sur le boulevard des Chutes entre la rue Terrasse-Orléans et la rue Choisy
- Ajout d'un **trottoir** sur un tronçon de la rue l'Obiou pour donner accès au centre commercial
- Meilleure **visibilité** des piétons en hiver grâce au retrait du stationnement sur le boulevard des Chutes
- Ajout de **passages piétons avec refuge** (rues Pionnières-de-Beauport et Oural)
- Amélioration du **confort** et de la **sécurité** cycliste

CVC des Chutes – Phase 1

Principaux impacts appréhendés

Principaux impacts à anticiper :

- Interdiction du stationnement à l'année sur le boulevard des Chutes (interdiction déjà présente de avril à novembre) sauf près de l'école Freinet où du stationnement est maintenu
- Insertion des autobus dans le lien cyclable
- Entraves à prévoir pour permettre la réalisation de plusieurs travaux
- Retrait d'un maximum de 13 arbres afin de pouvoir implanter le trottoir demandé par les citoyens face à la Place Orléans (qui seront replantés en double (26) dans le secteur)



CVC des Chutes – Phase 1

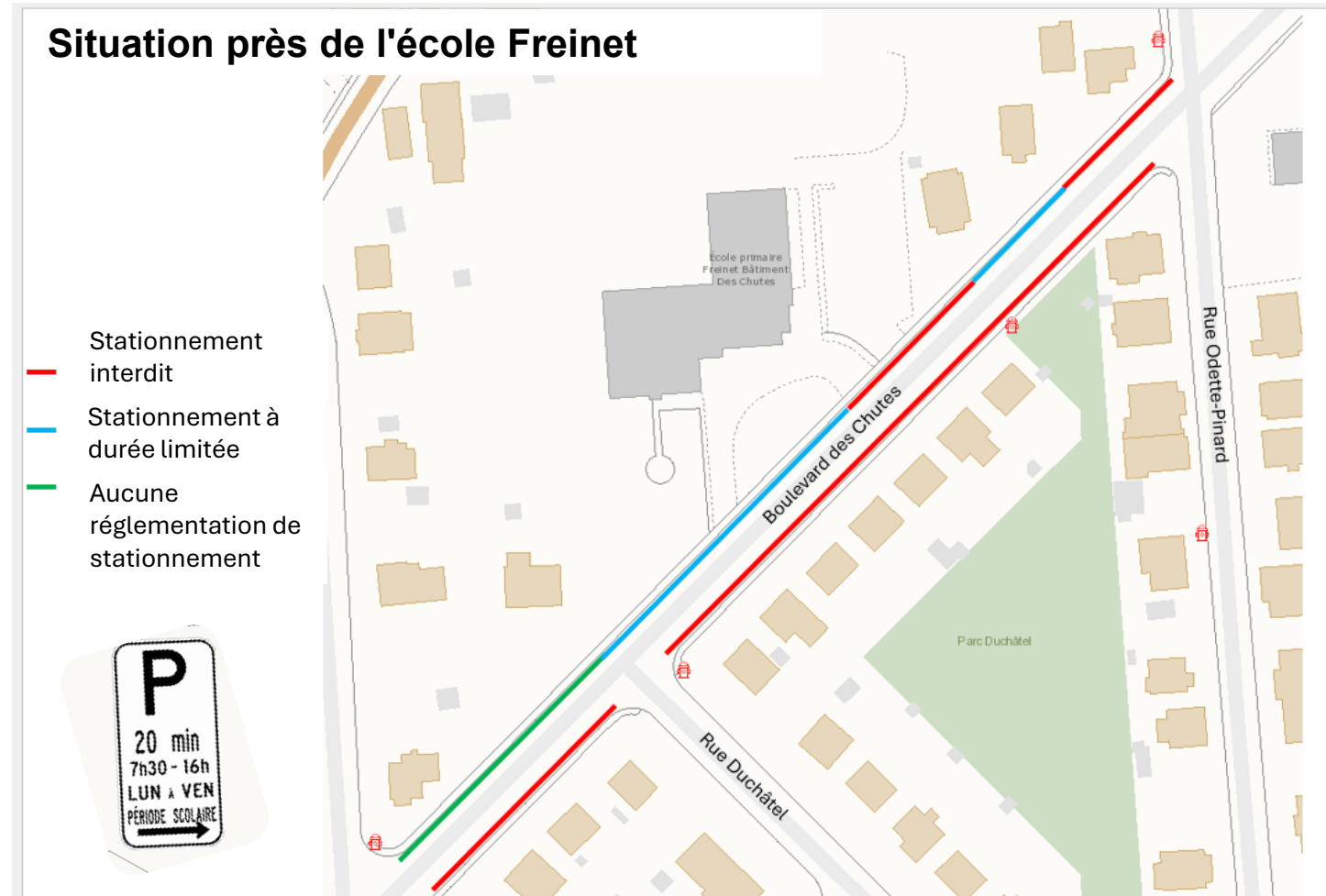
Avantages, impacts anticipés et mesures d'atténuation

Interdiction du stationnement à l'année sur le boulevard des Chutes

- Déjà interdit du 1 avril au 15 novembre
- **Maintien de la permission de stationner près de l'école Freinet**
- Permet la mise à niveau du lien cyclable, l'amélioration de la visibilité des piétons et des cyclistes et d'éloigner les piétons des automobilistes

Mesures d'atténuation proposées

- Espaces disponibles dans les rues résidentielles à proximité
- Suivi de la réalité du stationnement dans le secteur à la suite de la mise en place du projet
- Bonifications au besoin



CVC des Chutes – Phase 1

Avantages, impacts anticipés et mesures d'atténuation

Insertion des autobus dans le lien cyclable

- **Les arrêts continuent à se faire comme avant**, l'autobus s'insère dans la bande cyclable qui devient une zone d'arrêt, et accoste au trottoir.
- Réduction du confort cycliste lorsqu'un autobus s'accoste au trottoir dans la bande cyclable
- Zone d'environ 30 mètres sans balises réfléchissantes à chaque arrêt d'autobus

Mesures d'atténuation proposées

- Collaboration étroite entre le RTC et la Ville pour le suivi des données d'achalandage et de temps de parcours par le RTC après la mise en place du projet et ajustements si requis



CVC des Chutes – Phase 1

Avantages, impacts anticipés et mesures d'atténuation

Entraves pour la réalisation de travaux

Les travaux devraient débuter en août pour l'ajout du trottoir, des refuges pour piéton, etc.

▪ **Listes des zones en travaux:**

- Sur le boulevard des Chutes, entre le boulevard François-de-Laval et la rue Beethoven (lien cyclable)
 - Sur le boulevard des Chutes, entre la rue Choisy et la rue Terrasse-Orléans (trottoir)
 - Sur le boulevard des Chutes, près de la rue Pionnière-de-Beauport (refuge piéton)
 - Sur le boulevard des Chutes, à l'approche est de la rue de l'Obiou (baie de virage)
 - Sur le boulevard des Chutes, près de la rue de l'Oural (refuge piéton)
-
- Les résidents à proximité des secteurs en travaux recevront un avis postal avec les détails des entraves et le numéro du responsable des chantiers pour tout enjeu ou question



CVC évolutif sur le boulevard des Chutes

Prochaines étapes

CVC des Chutes – Phase 1

Prochaines étapes

- **Atelier d'échanges citoyen :** 21 janvier 2026 (**RÉALISÉ**)
- **Séance d'information citoyenne :** 26 mai 2026
- **Mise en place** du projet évolutif: Entre août et octobre 2026
- **Suivi** une fois les aménagements en place et **bonifications subséquentes** selon le retour d'expérience
- **Poursuite des observations et collecte d'intrants pour la phase 2 :** été-automne 2026
- **Nouvel atelier d'échanges pour la phase 2 :** Début hiver 2027

**Les dates présentées sont à titre indicatif et pourraient changer en fonction de la disponibilité des équipes de réalisation et de la météo.*



Merci

