

# Échéancier – Réaménagement de l'avenue Charles-Huot

**À Québec, on dit  
oui à la courtoisie.**

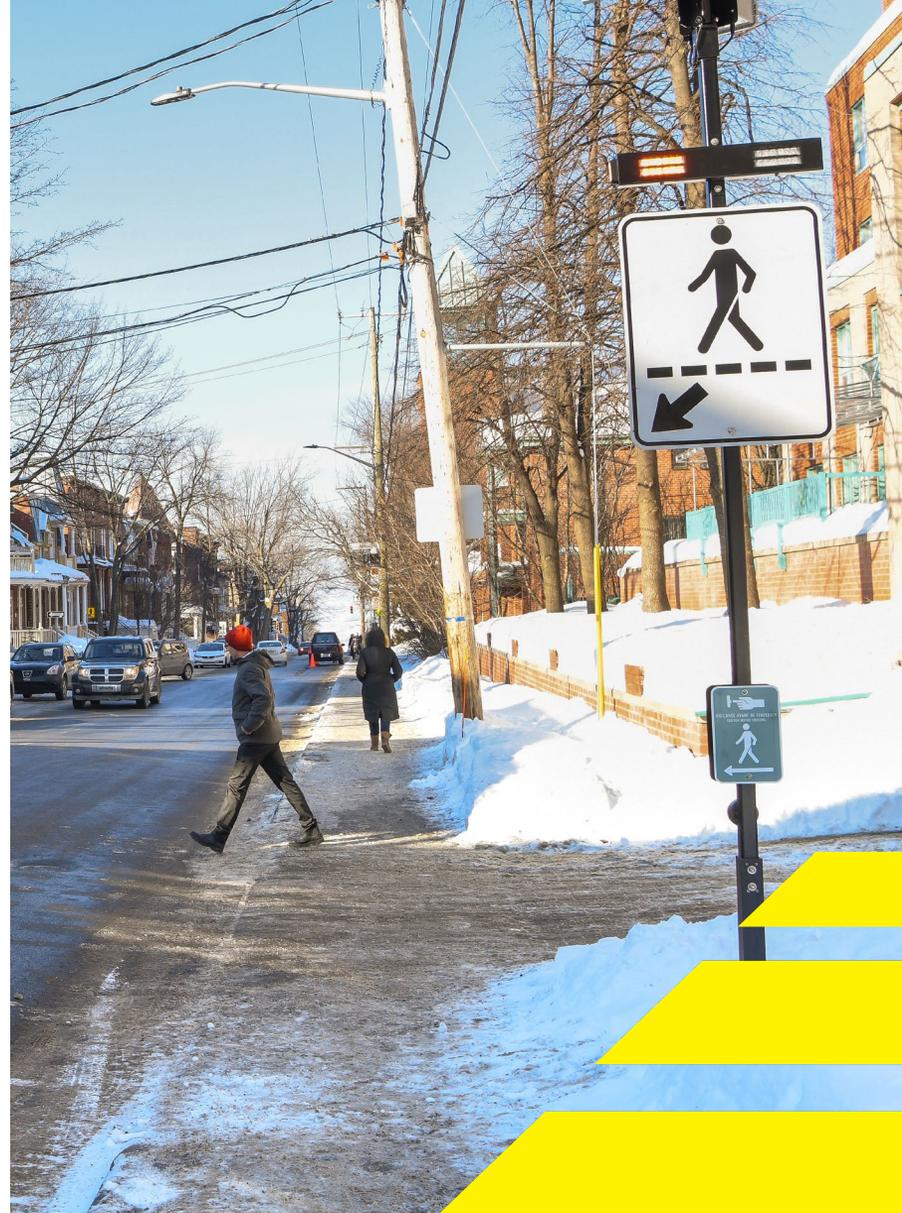


# Plan de la présentation

- Objectifs
- Mise en contexte
- Scénario de réaménagement permanent
- Échéancier
- Mesures 2023
- Prochaines étapes
- Période de questions et de commentaires



# Objectifs

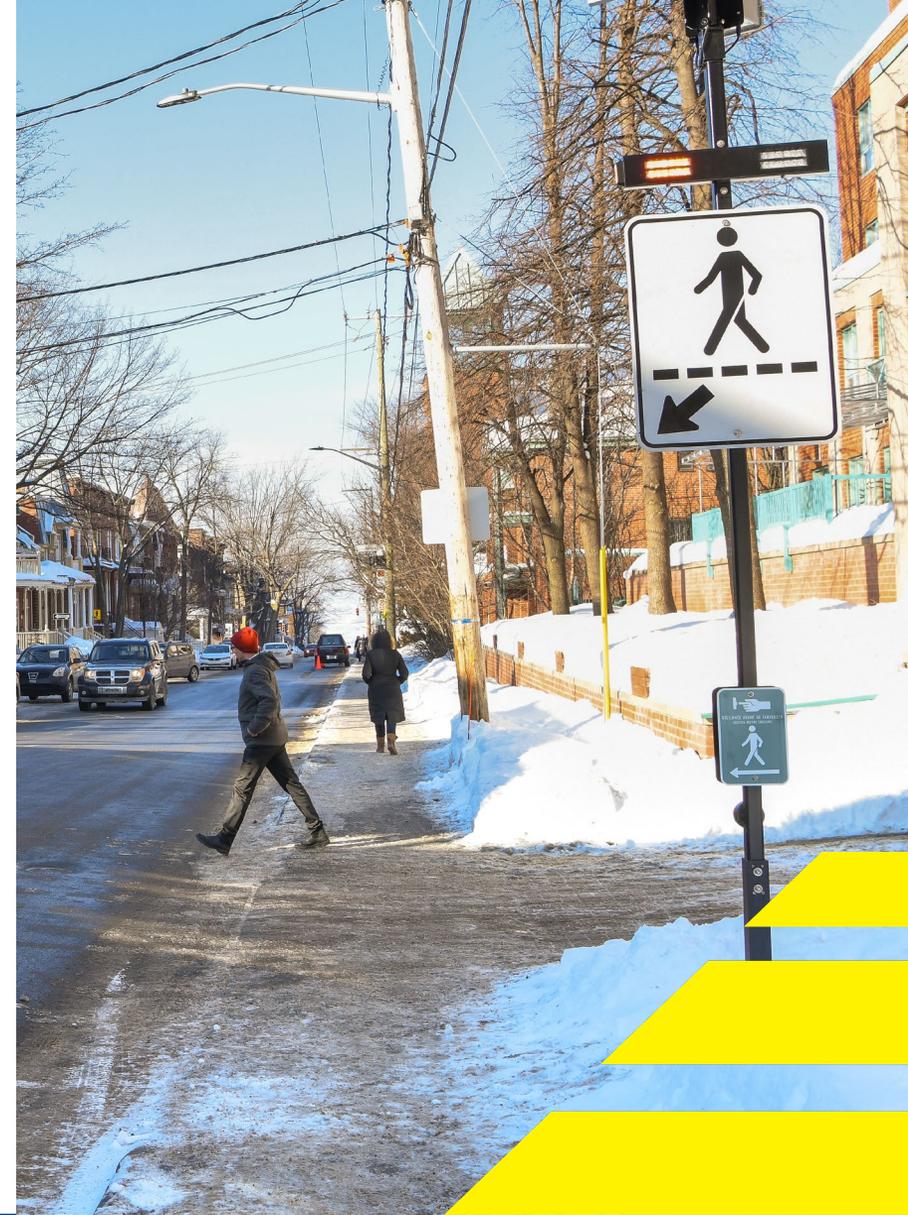


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Objectifs

- Présenter le concept de réaménagement permanent pour l'avenue Charles-Huot
- Présenter les échéanciers
- Présenter les mesures 2023

# Mise en contexte



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Mise en contexte

L'avenue Charles-Huot est une voie collectrice principale reliant le chemin Saint-Louis au boulevard Laurier

- Une (1) voie de circulation dans chaque direction
- Vitesse réglementée à 40 km/h (anciennement 30 km/h)

Légende :

Secteur à l'étude



Entre les rues François-Blondeau et de l'Oise

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Mise en contexte

- Depuis plusieurs années, les citoyens font mention d'une problématique de vitesse sur l'avenue Charles-Huot
  - 30 requêtes concernant la vitesse sur l'avenue Charles-Huot depuis 2016
  - Selon un relevé de la Ville datant de 2018, la vitesse pratiquée au 85<sup>e</sup> centile (V85) est de 61 km/h avec une limite affichée de 30 km/h
- En 2016, une consultation publique a eu lieu afin de proposer un concept de réaménagement. Le projet comprenait:
  - Retrait complet du stationnement sur l'avenue Charles-Huot
  - Construction d'une piste cyclable du côté est
  - Ouverture du terre-plein du boulevard Laurier
- En 2017, face à une opposition citoyenne, le projet a été annulé

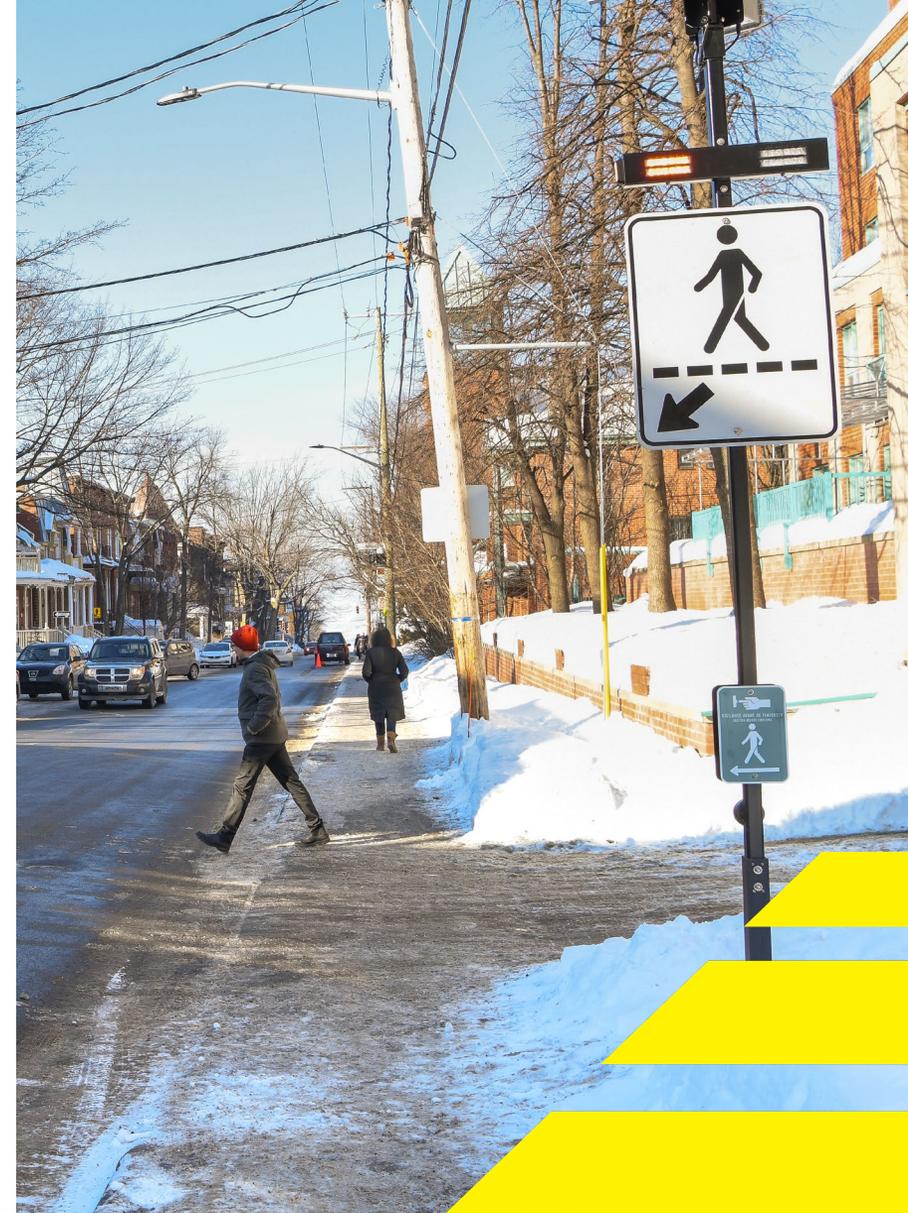
# Mise en contexte

- Depuis 2021, planification d'un nouveau concept de réaménagement afin de répondre aux besoins suivants:
  - Ajout de mesures de mitigation de la vitesse pour assurer le respect de la nouvelle limite de vitesse instaurée en 2021
  - Mise à niveau du lien cyclable actuellement sous standard considérant les débits véhiculaires
  - Sécurisation du corridor scolaire de l'école St-Yves dans le cadre de la Stratégie de sécurité routière
- À l'été 2021, dans l'attente d'un projet permanent, un aménagement temporaire a été mis en place
  - Réalisation d'un sondage concernant ce projet temporaire en décembre 2021
  - Révision du projet temporaire pour l'été 2022

# Mise en contexte

- Séance d'information sur le projet pilote : 25 mai 2021
- Questionnaire en ligne (retour sur le projet pilote) : 20 décembre 2021 au 16 janvier 2022
- Analyse et conception : printemps-été 2022
- Activité de participation publique : 15 septembre 2022
  - Présentation des 5 scénarios d'aménagement proposés
  - Objectif de permettre aux citoyens concernés de participer à la conception et à exprimer leurs idées et leurs préoccupations en amont
  - Répondre aux questions (personnes-ressources disponibles lors des ateliers)
  - Recueillir les points de vue des citoyens (plénière)
- Choix du scénario à la suite de l'activité citoyenne et transfert de celui-ci au Service de l'ingénierie fin septembre

# Scénario de réaménagement retenu



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Scénario de réaménagement permanent

## Scénario 1 – Pistes cyclables unidirectionnelles et ajout de trottoir

### Avantages

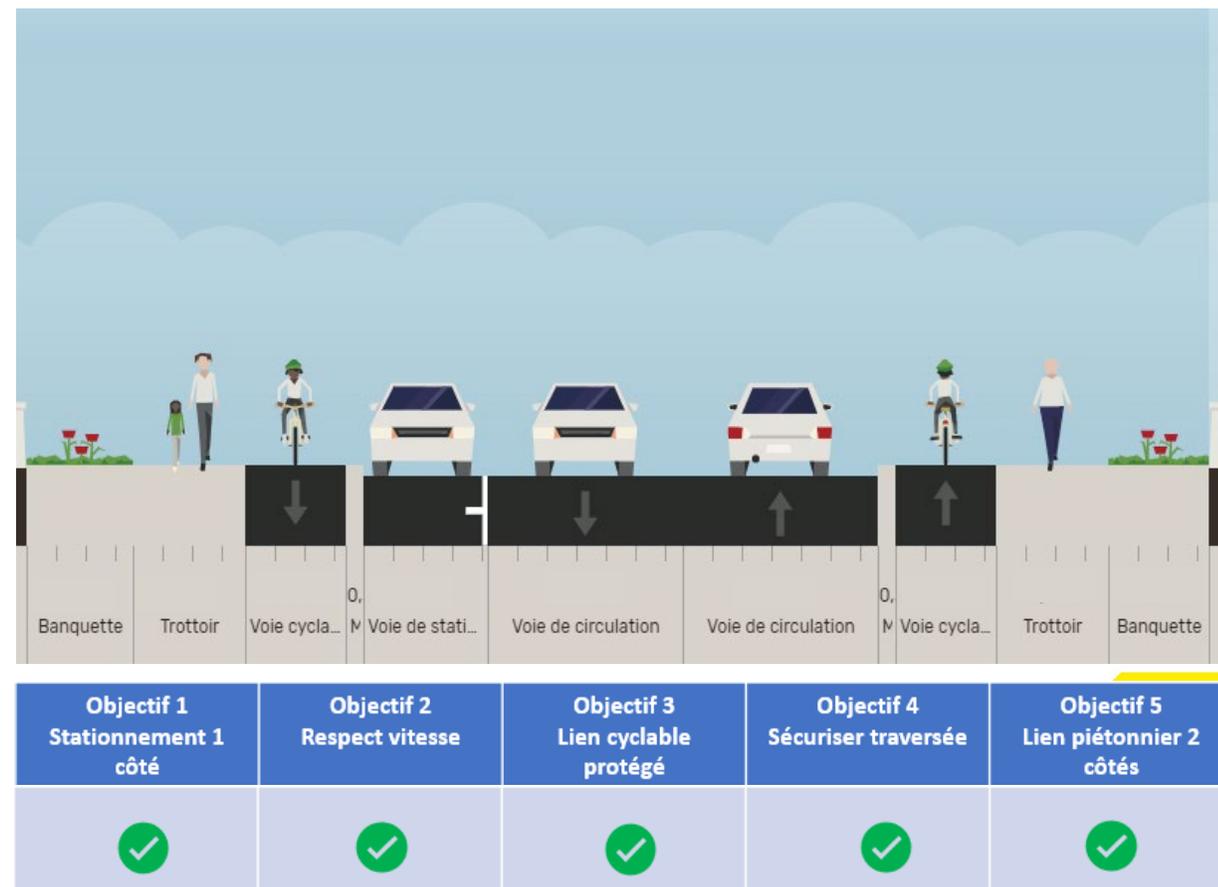
- Maintient du stationnement sur un (1) côté
- Surélévations et gonflements aux intersections
- Lien cyclable fonctionnel à l'année, protégé et séparé des piétons sur les deux (2) côtés
- Lien piétonnier continu des deux côtés

### Inconvénient

- Élargissement considérable de l'emprise

### Utilisation supplémentaire de l'emprise

- 4,5 m total



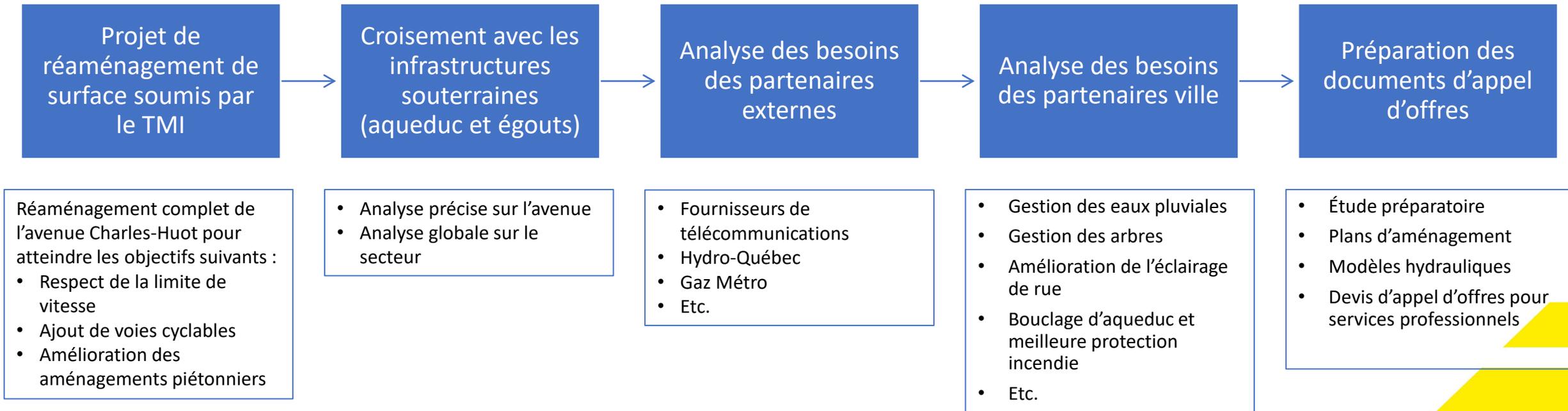
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Transfert de la charge du projet à l'ingénierie

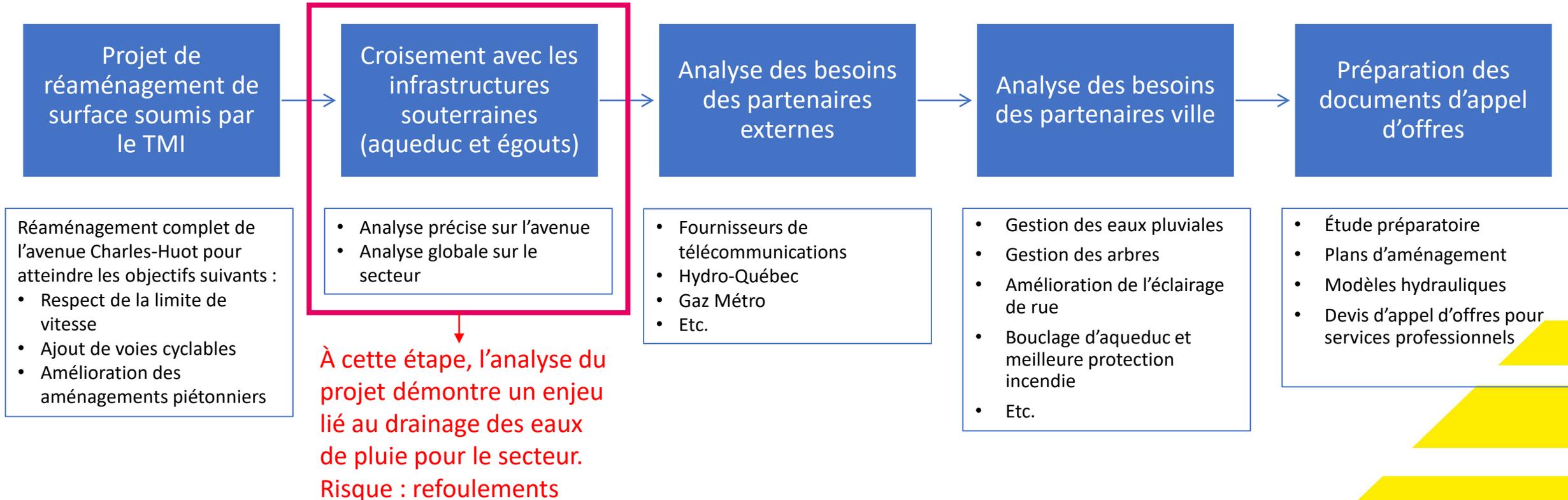


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Processus d'analyse de projet



# Processus d'analyse de projet



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Processus d'analyse de projet

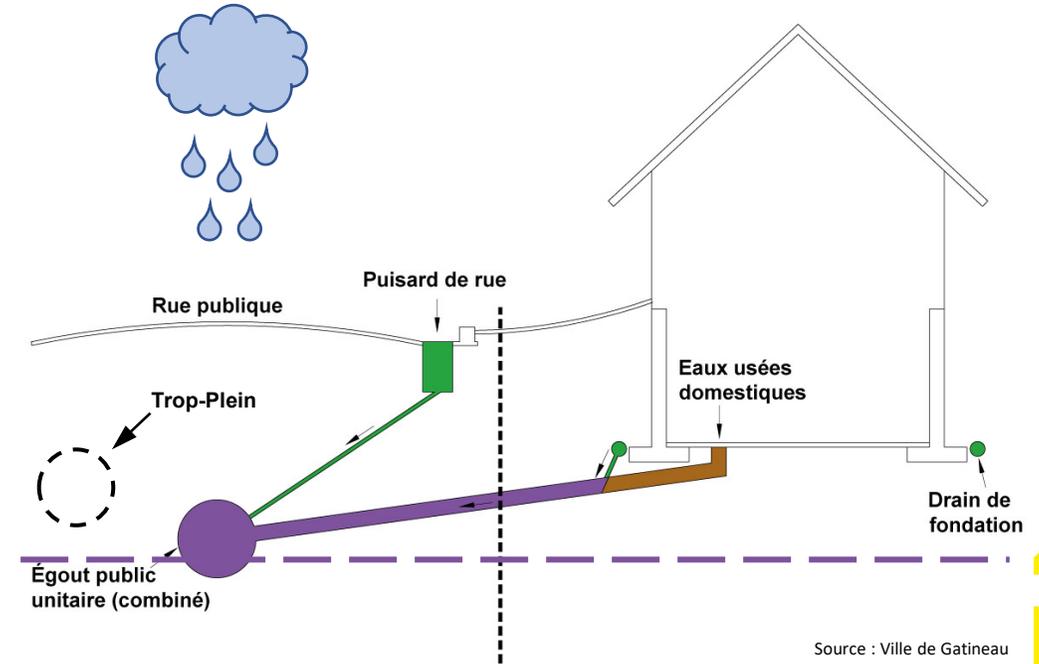
## Résultat :

modification de la portée du projet = on passe d'un projet de réaménagement de surface à un projet majeur de travaux souterrains

# Croisement avec les infrastructures souterraines (aqueduc et égouts)

Hydraulique :

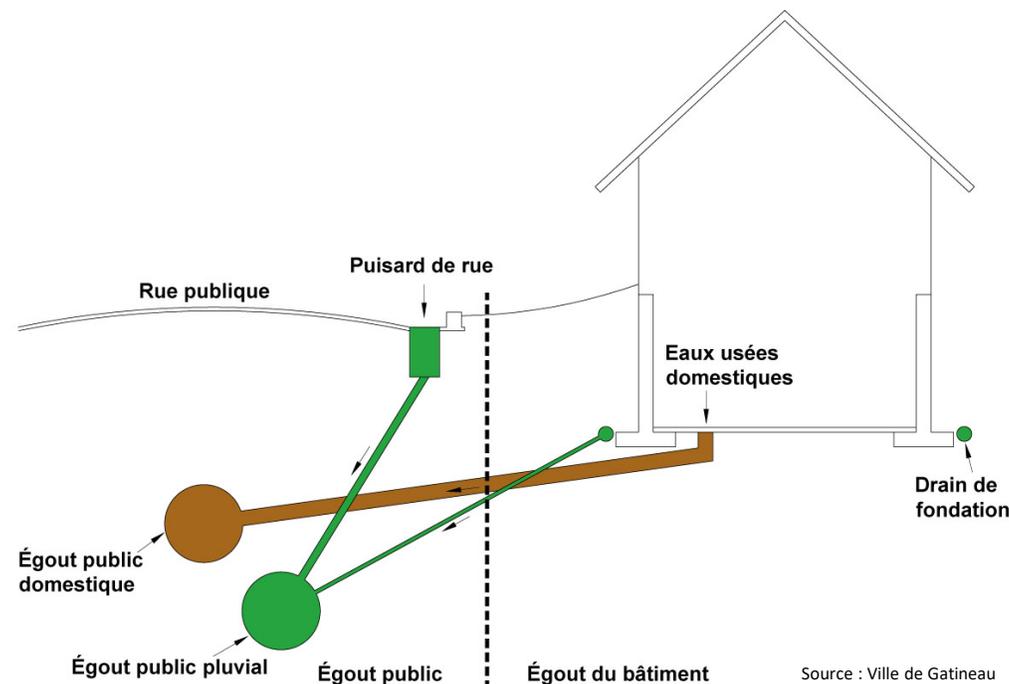
- Hausse des superficies imperméables à la suite du réaménagement de surface
- Secteur en amont d'un ouvrage de surverses normé par le MELCCFP et n'ayant pas de capacité résiduelle
- «Colonne vertébrale» de drainage



# Croisement avec les infrastructures souterraines (aqueduc et égouts)

Hydraulique :

- Hausse des superficies imperméables à la suite du réaménagement de surface
- Secteur en amont d'un ouvrage de surverses normé par le MELCCFP et n'ayant pas de capacité résiduelle
- «Colonne vertébrale» de drainage



# Avancement du projet

## Mandat envers les citoyens :

Il est essentiel de prendre le temps d'intégrer les besoins de tous les intervenants afin de permettre de réaliser un projet assurant la pérennité et atteignant les objectifs visés.

Depuis juillet 2022 :

- 17 rencontres en plus des communications directes
- Coordination avec 14 équipes de 9 services différents
- Intégration des besoins des différents services

**Habituellement ce travail est étalé sur 9 mois et plus**

# Échéancier planifié

Étapes	Intervenants	Dates prévues
Parution de l'appel d'offres pour services professionnels	Approvisionnement	Février 2023
Engagement de services professionnels	Comité exécutif	Avril 2023
Rencontre de coordination entre les intervenants et la firme de services professionnels	Ingénierie	Mai 2023
Relevé par la firme de services professionnels	Firme de services professionnels	Mai 2023
Plans et devis préliminaires complétés à 40 % d'avancement		Juin 2023
Rapport préliminaire de l'étude hydraulique		Août 2023
<b>Présentation des plans concepts aux citoyens</b>	<b>Services du transport et ingénierie</b>	<b>Septembre 2023</b>
Préparation de la demande au ministère de l'environnement (MELCCFP)	Firme de services professionnels	Octobre 2023
Plans et devis préliminaires complétés à 90 % d'avancement ainsi que rapport final de l'étude hydraulique		Novembre 2023
Plans et devis disponibles pour appel d'offres		Décembre 2023
Parution de l'appel d'offres pour construction	Approvisionnement	Janvier 2024
Adjudication du contrat à l'entrepreneur	Comité exécutif	Mars 2024
Réalisation des travaux	Entrepreneur	Mai à novembre 2024

# Mesures 2023

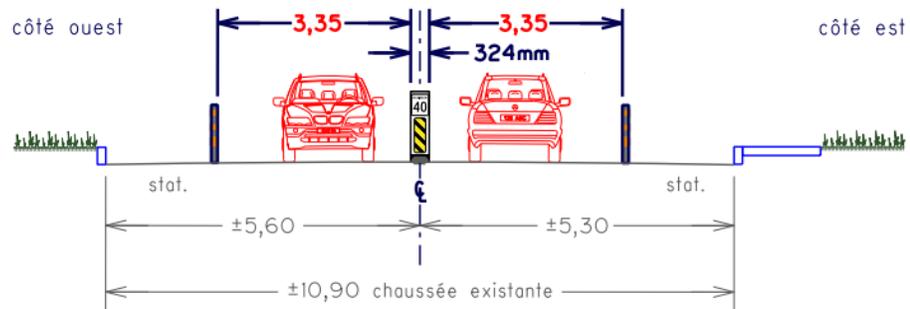


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

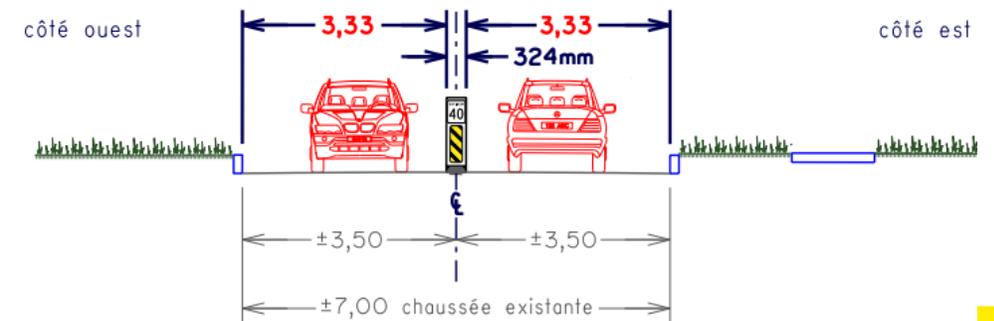
À l'été 2022, révision du projet temporaire en fonction des commentaires et observations

- Mise en place de dix (10) aménagements parmi les suivants:

## Balises « portails » (5)



## Balise centre rue (2)

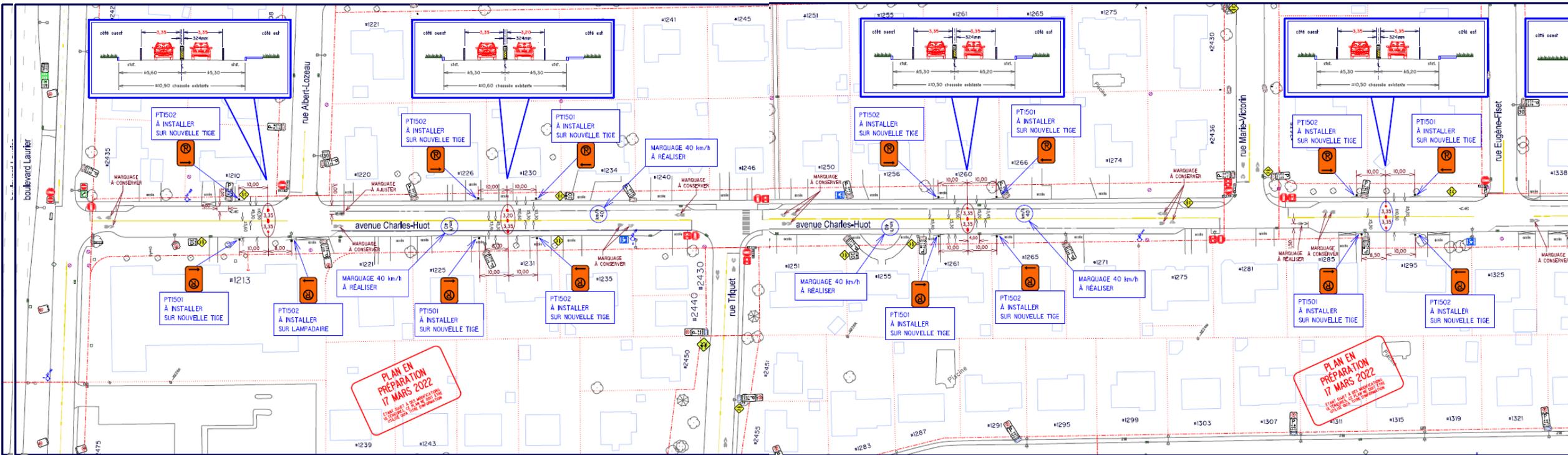


## Marquage au sol de la limite de vitesse (3)



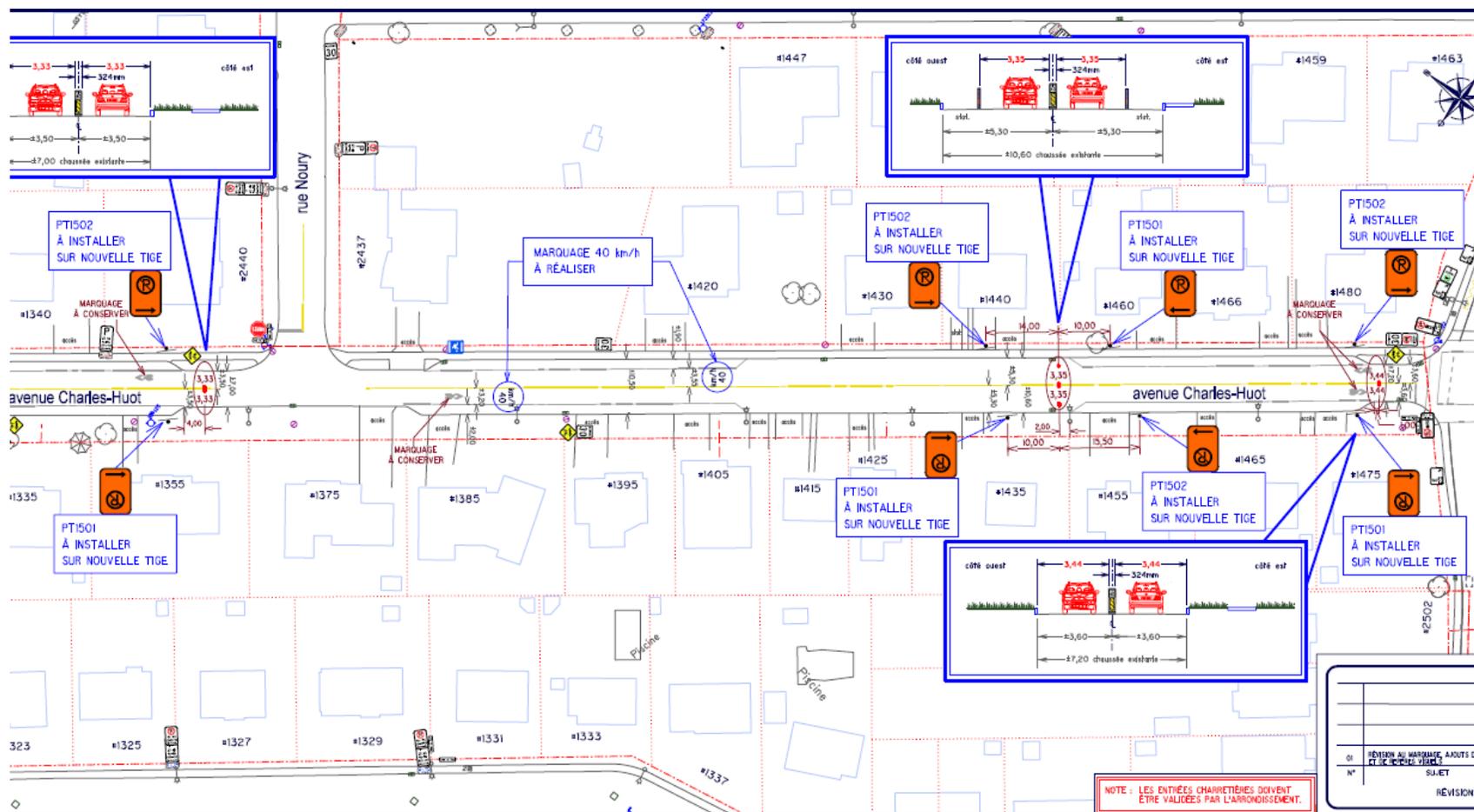
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Mesures temporaires – Été 2023



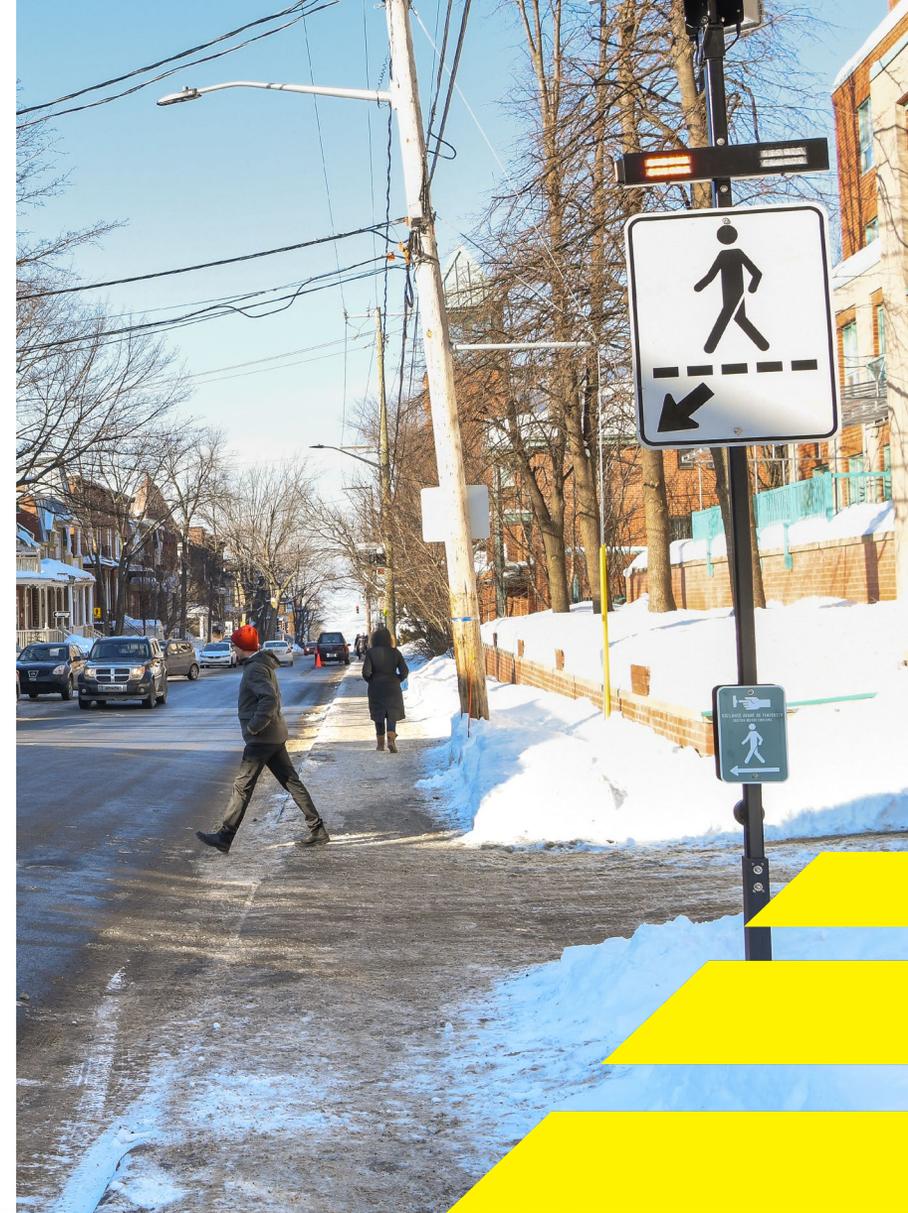
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Mesures temporaires – Été 2023



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Période de questions et de commentaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

**Merci !**

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

