

Réaménagement de la rue Monseigneur-Plessis

Activité de participation publique

Atelier d'échanges

Date et heure (ou période)

26 septembre 2023, à 19 h

Lieu

En ligne et en salle, sur inscription

Bureau d'arrondissement des Rivières, 330, rue Chabot

Déroulement de l'activité

1. Accueil et présentation des intervenants;
2. Présentation du concept de projet et des résultats des étapes préliminaires de consultation
3. Atelier d'échanges sur 3 scénarios d'aménagement en sous-groupes
4. Plénière

Activité réalisée à la demande du :

Conseil municipal

Projet

Secteur concerné

Arrondissement des Rivières, quartier de Vanier, rue Monseigneur-Plessis

Description du projet et principales modifications

Des travaux prévus de réfection d'aqueduc sur la rue Monseigneur-Plessis offraient l'opportunité à la Ville à Québec de réaménager ce tronçon selon l'approche des rues conviviales. Alors que l'on y retrouve déjà un lien cyclopiéton, cette rue est considérée comme un véritable axe structurant permettant d'accéder à un ensemble de services de proximité et d'équipements publics, et ce, de Vanier à Saint-Sauveur, et vice versa.

Le projet de réaménagement de la rue Monseigneur-Plessis vise notamment à :

Améliorer les conditions de déplacement à pied et à vélo dans le secteur afin d'encourager les déplacements actifs

Augmenter le confort et le sentiment de sécurité des usagers (enfants, personnes à mobilité réduite, personnes âgées, etc.)

Bonifier le verdissement (mettre en valeur un corridor d'accès vert menant à la rivière Saint-Charles, ajouter des arbres, arbustes et plantes, réduction des îlots de chaleur et gestion écologique des eaux de pluie)

Documentation disponible sur le site Internet de la Ville de Québec

www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=143

Participation

Conseillères municipales

- Mme Alicia Despins, conseillère du district électoral de Vanier-Duburger
- Mme Marie-Pierre Boucher, membre du comité exécutif responsable de l'aménagement du territoire eiller du district électoral Neufchâtel-Lebourgneuf

Personne-ressource

- M. Sergio Miguel Marques da Costa, ingénieur au Transport et à la mobilité
- Mme Amélie Germain, architecte-paysagiste
- Mme Véronique Samson, conseillère en planification du transport

Animation de la rencontre

- Mme Alexandra Mauger, conseillère en consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne
- Mme Éloïse Gaudreault, conseillère en consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne

Nombre de participants

22 participants en salle et 22 participants en ligne

4 sous-groupes au total

Résumé des échanges

Scénario 1

- Pas assez de verdissement. Si la Ville retire 10 frênes et replante 13 petits arbres, ce sera long avant de ravoir des arbres
- Stationnement : laisse à peu près le même nombre
- Ne favorise pas les objectifs de verdissement et de transport actif
- Manque de verdissement

Scénario 2

- Bon compromis : un peu de verdissement, on perd quelques cases de stationnement, mais il en reste 79%
- Scénario préféré par le groupe 3, une transition entre le scénario 1 et 3
- Pistes cyclables dans le scénario 2 remplissent les attentes

Scénario 3

- Le scénario 3 est l'idéal, car il offre beaucoup de verdissement et de sécurité routière à vélo et pour les personnes à mobilité réduite, mais trop de cases de stationnement sont retirées, ce qui occasionnerait des problèmes
- Le scénario 3 était le préféré par la majorité des intervenants du groupe 2. Préférable pour la lutte aux ilots de chaleur
- Pas assez de stationnement

Recommandations générales

- Entamer des discussions avec l'IRD PQ, car leurs cases de stationnement sont sous-utilisées. Louer leurs cases inutilisées pour des visiteurs, exemple au groupe O'Drey (travailleurs sociaux et autres)
- S'assurer que les liens cyclopiétonniers choisis soient facilement entretenus en hiver
- Améliorer les conditions de transport actif + sécurité des piétons et des personnes à mobilité réduite (accessibilité universelle)
- Miser sur une piste cyclable bidirectionnelle et inclure des zones de dépassement (G2)

- Bon compromis : un peu de verdissement, on perd quelques cases de stationnement, mais il en reste 79% (G1)
- Scénario préféré par le groupe 3, une transition entre le scénario 1 et 3 (G3)
- Pistes cyclables dans le scénario 2 remplissent les attentes (G3)
- Enjeux de stationnement occasionnés par les travailleurs et visiteurs du groupe O'Drey, les travailleurs de l'IRD PQ et les usagers des pistes cyclables (parc linéaire)

Nombre d'interventions

42 interventions

Prochaines étapes

Transmettre ce rapport au conseil municipal

Réalisation du rapport

Date

1^{er} octobre 2022

Réalisé par

M^{me} Alexandra Mauger, conseillère en consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne