

**Rue Gérard-Morisset**



# **Plan local de mobilité**

**26 mai 2026 | Séance d'information et d'échanges**



# Sommaire

Mise en contexte

Travaux et mesures d'accompagnement en mobilité

Plan local de mobilité dans le secteur de la rue Gérard-Morisset

- Lien temporaire
- Mise à sens unique
- Conditions de stationnement

Communication



# Mise en contexte



## Mise en contexte

- Rencontre d'information tenue le 22 avril dernier concernant l'aménagement d'un lien temporaire entre la rue Gérard-Morisset et l'avenue de Vimy
- Plusieurs personnes présentes à cette rencontre ont soulevé des préoccupations à l'égard de la circulation et du stationnement sur la rue Gérard-Morisset
- La rencontre de ce soir vise à présenter l'intervention qui sera mise en œuvre en matière de circulation et à discuter de trois (3) scénarios pour revoir la réglementation du stationnement

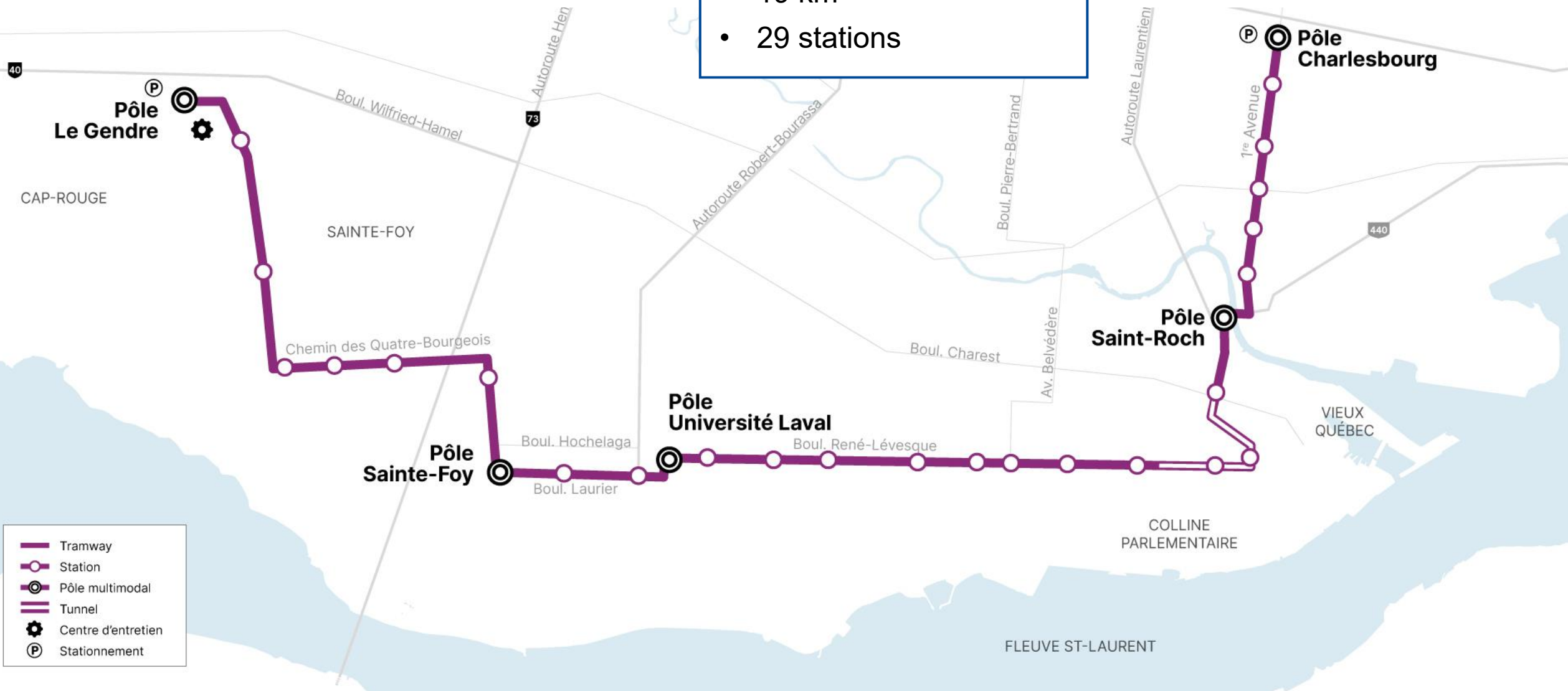


# Travaux et mesures d'accompagnement en mobilité

# TramCité

## TramCité

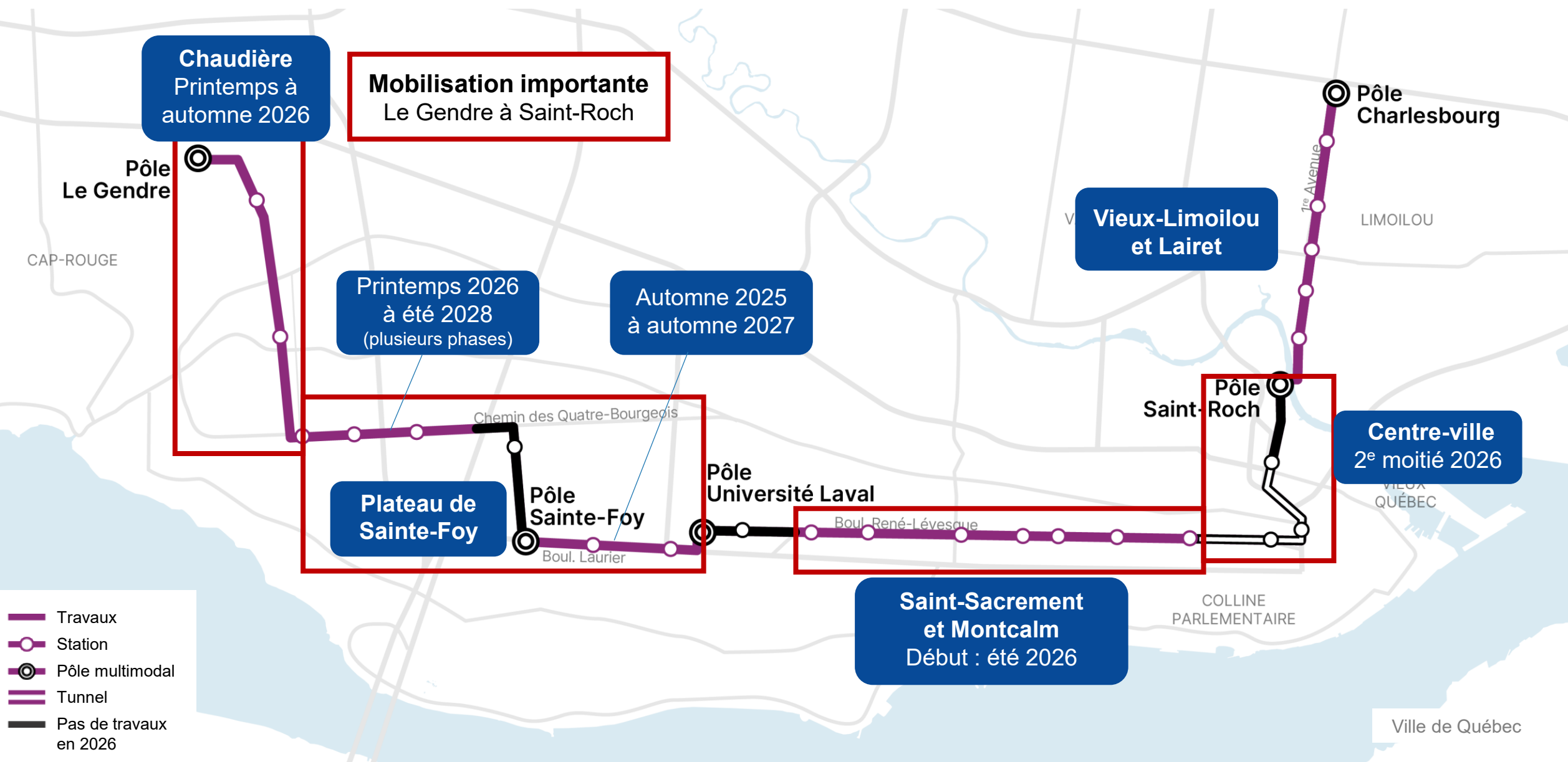
- 19 km
- 29 stations



	Tramway
	Station
	Pôle multimodal
	Tunnel
	Centre d'entretien
	Stationnement

# Chantiers TramCité 2026

Intensification progressive dès avril  
et évolution des conditions de déplacement



## En route vers le tramway

Les chantiers préparatoires s'intensifieront **progressivement** en 2026 sur une grande partie du tracé de 19 km.

→ Pourquoi : pour préparer les travaux de construction du système de tramway dès 2027.

**Reconstruction  
réseaux souterrains  
municipaux**



Eau potable  
et égouts

**Ajustements  
réseaux techniques  
urbains (RTU)**



Énergie  
et télécommunications

**Ouvrages d'art  
Infrastructures**



**Interventions complémentaires**



**Mobilité  
Foresterie**



# Réseaux souterrains

Végétation



Aqueduc  
Égouts  
Télécomm.  
Énergie

Ligne d'excavation

# 🎯 Tout au long des travaux On prend soin du monde

La Ville déploie **30 mesures d'accompagnement**, autour de trois grands axes.



## Mobilité

Assurer la fluidité et la sécurité des déplacements



## Économie

Accompagner l'activité commerciale et événementielle



## Communication

Miser sur une relation de proximité



# Zone d'influence pour la mobilité

## Secteurs et axes concernés

### Chaudière

- Avenue Blaise-Pascal
- Boulevard Chaudière
- Boulevard du Versant-Nord

### Plateau de Sainte-Foy

- Chemin des Quatre-Bourgeois
- Chemin Sainte-Foy
- Boulevard Laurier
- Chemin Saint-Louis
- Avenue Charles-Huot

### Saint-Sacrement et Montcalm

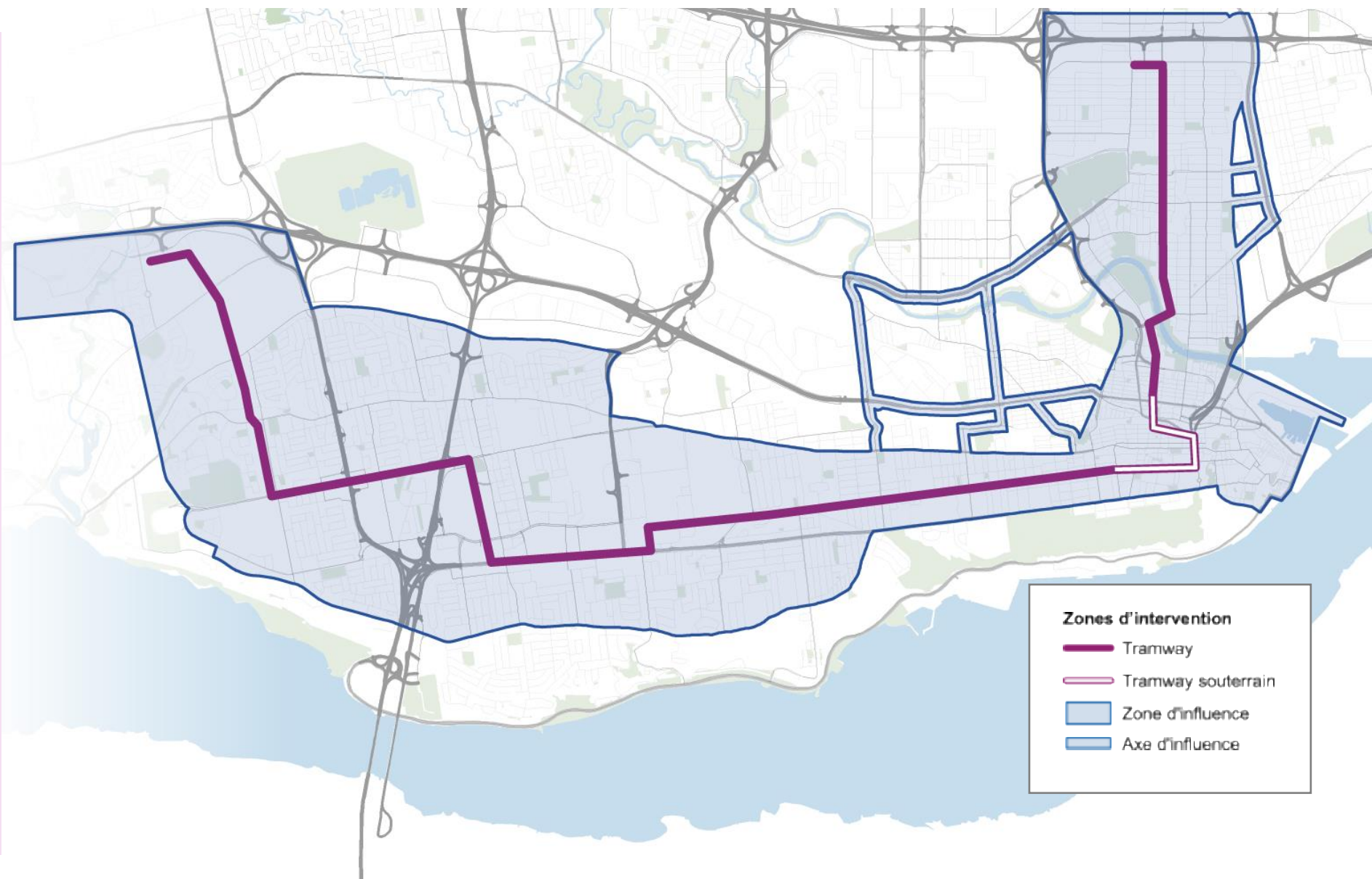
- Boulevard René-Lévesque
- Grande Allée

### Centre-ville

- Rue de la Couronne
- Rue du Prince-Édouard
- Rue Dorchester
- Rue Saint-Louis

### Vieux-Limoilou et Lairet

- 1<sup>re</sup> Avenue
- 4<sup>e</sup> Avenue



#### Zones d'intervention

Tramway

Tramway souterrain

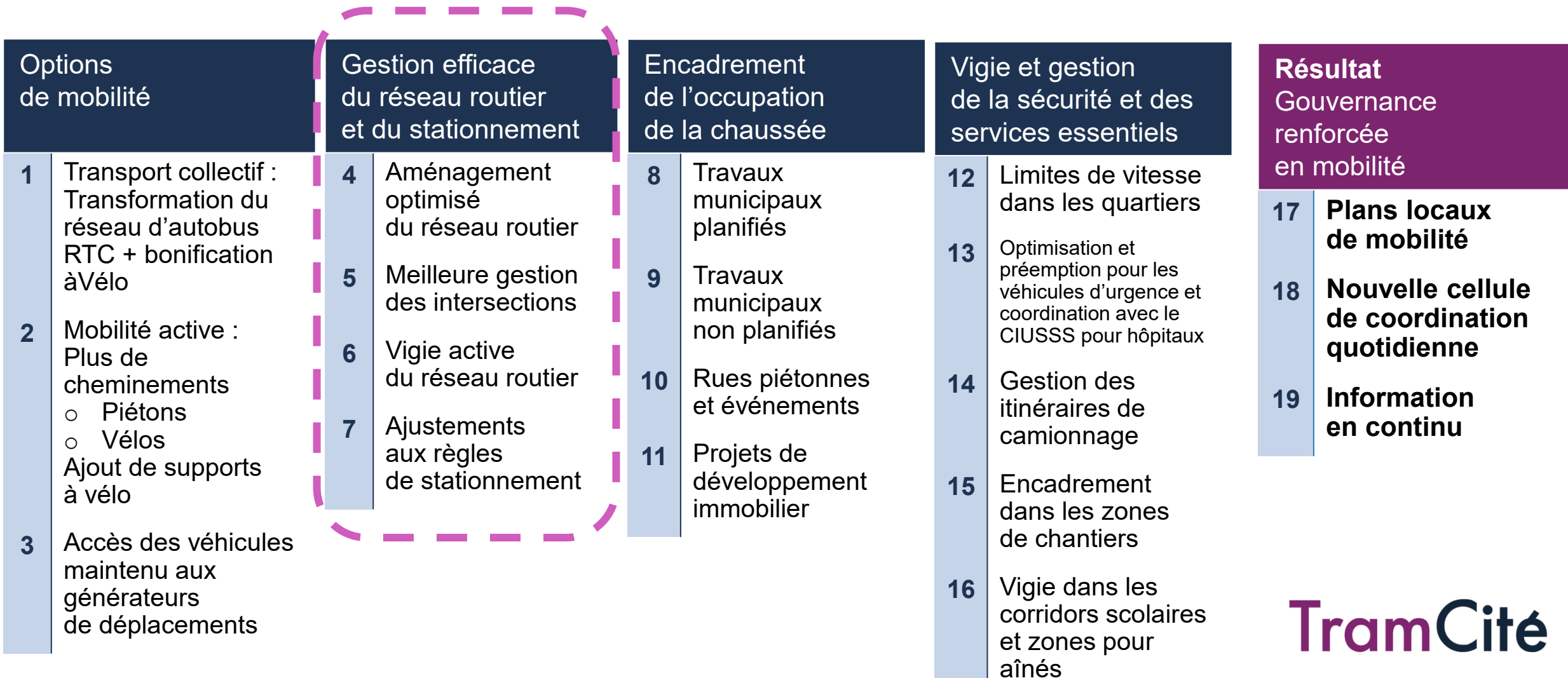
Zone d'influence

Axe d'influence



# Ce que la Ville fait

## 19 mesures d'accompagnement en mobilité





**Plan local de mobilité  
secteur de la rue Gérard-Morisset**



## Plans locaux de mobilité

**Des plans locaux de mobilité sont en cours d'élaboration** dans les secteurs Chaudière, Plateau de Sainte-Foy, Saint-Sacrement et Montcalm, Centre-ville, Vieux-Limoilou et Lairet.

- Chaque secteur concerné aura son propre plan, avec des **solutions adaptées et évolutives** en fonction de l'avancement des travaux, des observations qui seront faites et des préoccupations qui seront formulées.

### À quoi sert un plan local de mobilité?

- **Organiser les déplacements et l'accessibilité** dans un secteur en fonction de sa réalité (résidences, commerces, circulation, travaux, etc.)
- Permettre de **maintenir la sécurité, la fluidité et la qualité de vie**, notamment en période de changements ou de travaux.



## Plans locaux de mobilité

**Dans le cas de la rue Gérard-Morisset**, cela se traduit notamment par :

- L'implantation d'un **lien temporaire** avec circulation en alternance, entre l'avenue de Vimy et la rue Gérard-Morisset;
- La **mise à sens unique** de la rue Gérard-Morisset ;
- La **révision de la réglementation du stationnement**, en concertation avec les résidents et les usagers du secteur.

Mesures nécessaires

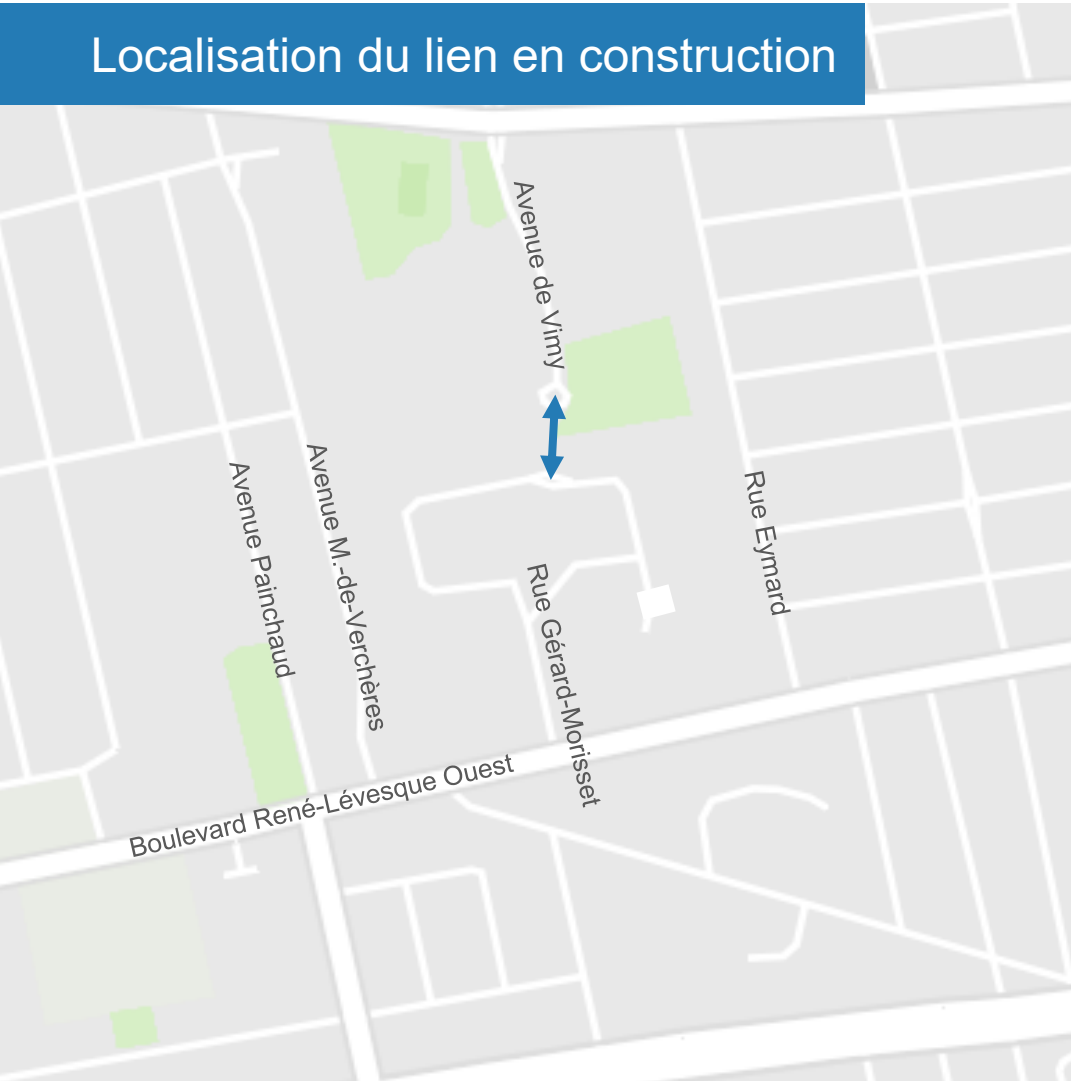
Cela vient répondre à certaines questions et préoccupations émises lors des récentes soirées d'information sur le chantier du lien temporaire.



# Interventions dans la rue Gérard-Morisset

# Lien temporaire de déplacements (construction en cours)

## Localisation du lien en construction



**Objectif** : maintenir l'accès (entrée et sortie) des résidents et des services d'urgence lorsque l'intersection formée du boulevard René-Lévesque et de la rue Gérard-Morisset devra être fermée.

**Détails** : les dates et durées de fermetures seront précisées lorsque les détails des travaux dans le boulevard René-Lévesque seront connus.

**Pour toute question sur le lien** : 311.

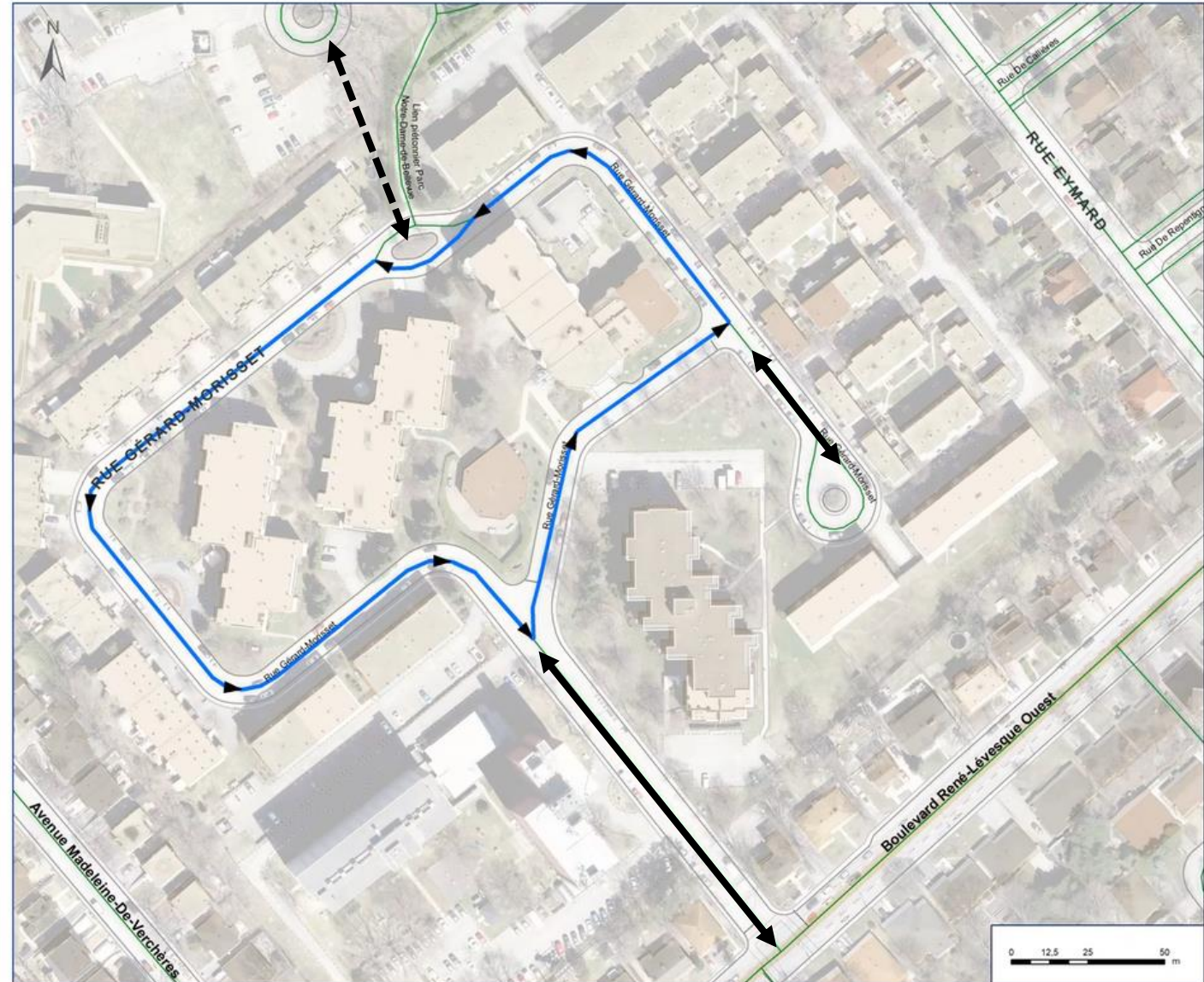


# Localisation du sens unique

Le sens unique de circulation se situe dans la partie centrale de la rue Gérard-Morisset. La circulation se fera dans le **sens anti-horaire**, notamment pour :

- Éviter les croisements aux intersections;
- Faciliter la collecte des matières résiduelles;
- Faciliter déneigement.

Deux sections de la rue Gérard-Morisset demeureront à double-sens, soit l'accès via le boulevard René-Lévesque, et la portion en impasse.



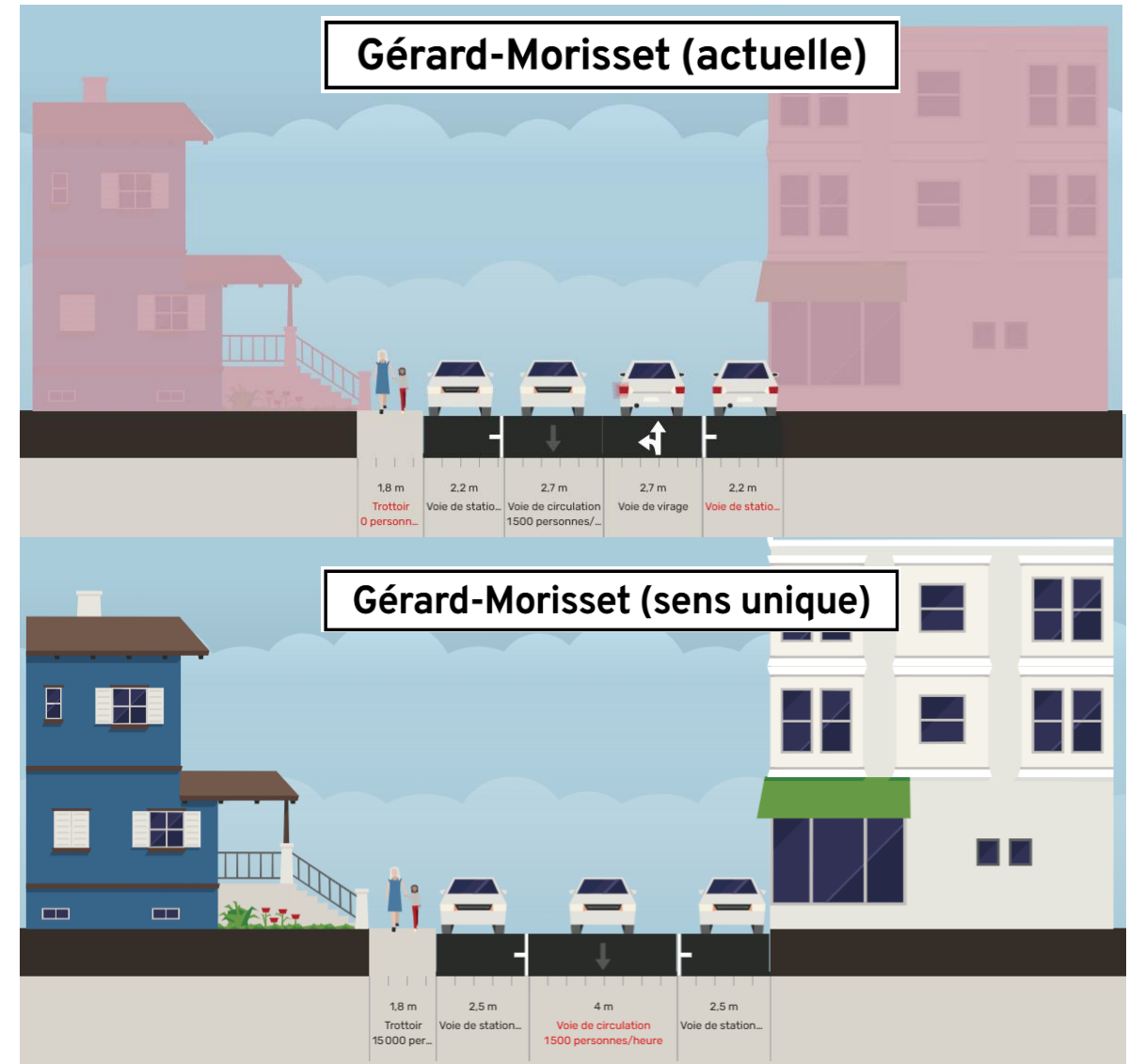
# La mise à sens unique de la rue Gérard-Morisset

La mise à sens unique de la rue Gérard-Morisset sera **permanente**, et perdurera au-delà de l'utilisation du lien temporaire.

Cette mesure convient au **contexte** et à la **géométrie** de la rue Gérard-Morisset.

- Rue locale résidentielle;
- 9 mètres de largeur dans la partie qui sera mise à sens unique.

La mise à sens unique permet également de réviser la réglementation du stationnement sur rue.



# Sécurité des déplacements actifs

La Ville est consciente du **caractère sensible** du secteur :

- Proximité de deux écoles
- De résidences pour personnes âgées
- Présence d'un corridor scolaire
- D'un parc
- D'axes cyclables

Une **vigie** sera effectuée  
et des **ajustements** seront  
apportés **au besoin**.

Des **mesures seront mises en place** pour assurer la **sécurité** des **déplacement actifs**, pendant les travaux et lorsque le lien sera mis en fonction, lors des travaux dans le boulevard René-Lévesque Ouest.



# **Gestion du stationnement sur rue**

# Démarche

De sorte à répondre aux questions et préoccupations émises par les résidants, la Ville propose une démarche participative visant la réglementation du stationnement sur rue.

- **Soirée de participation citoyenne** pour la gestion du stationnement:
  - Présentation de scénarios;
  - Partage d'informations sur les différents scénarios et leurs impacts;
  - Questions et échange sur les scénarios.
- **Questionnaire en ligne** jusqu'au 3 juin 2026 pour vous exprimer sur le scénario à privilégier:
  - Disponible à partir de la page web de consultation;
  - Affiche avec code QR dans la rue Gérard-Morisset.

La démarche vise avant tout les résidants et usagers du secteur de la rue Gérard-Morisset.

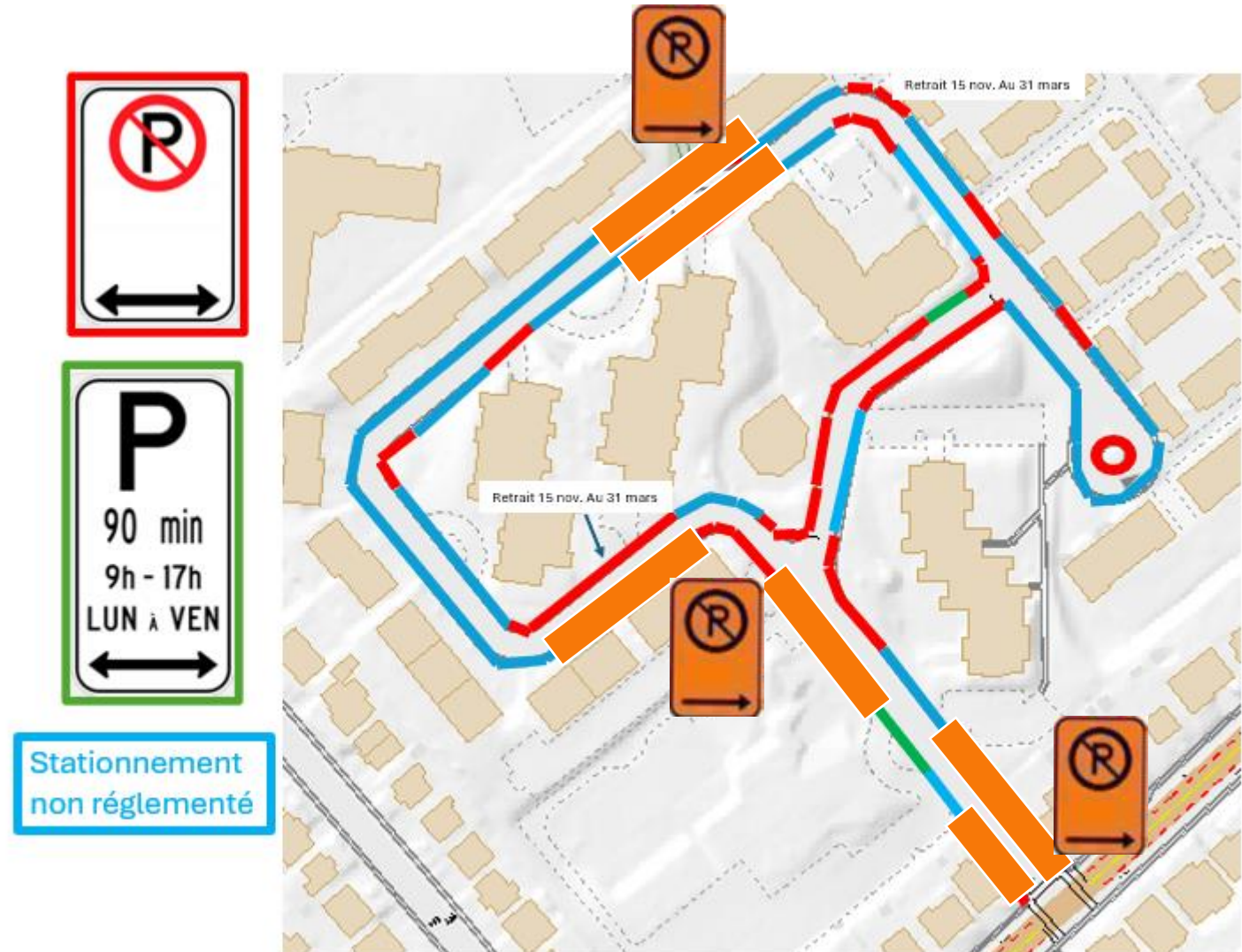
## Situation actuelle

**Environ 127 espaces** de stationnement sur rue, principalement non réglementé, soit : gratuit et sans limite de temps.

La mise à sens unique permet de réviser l'offre de stationnement sur rue, là où des restrictions avaient implantées pour permettre le croisement de véhicules.

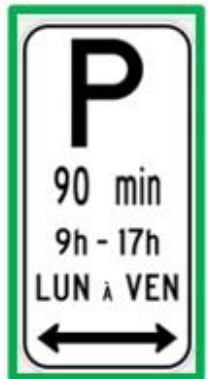
**L'exercice ne vise pas les restrictions temporaires implantées en lien avec certains chantiers.**

**Il s'agit de signalisation prioritaire. Celle-ci peut être amenée à évoluer.**

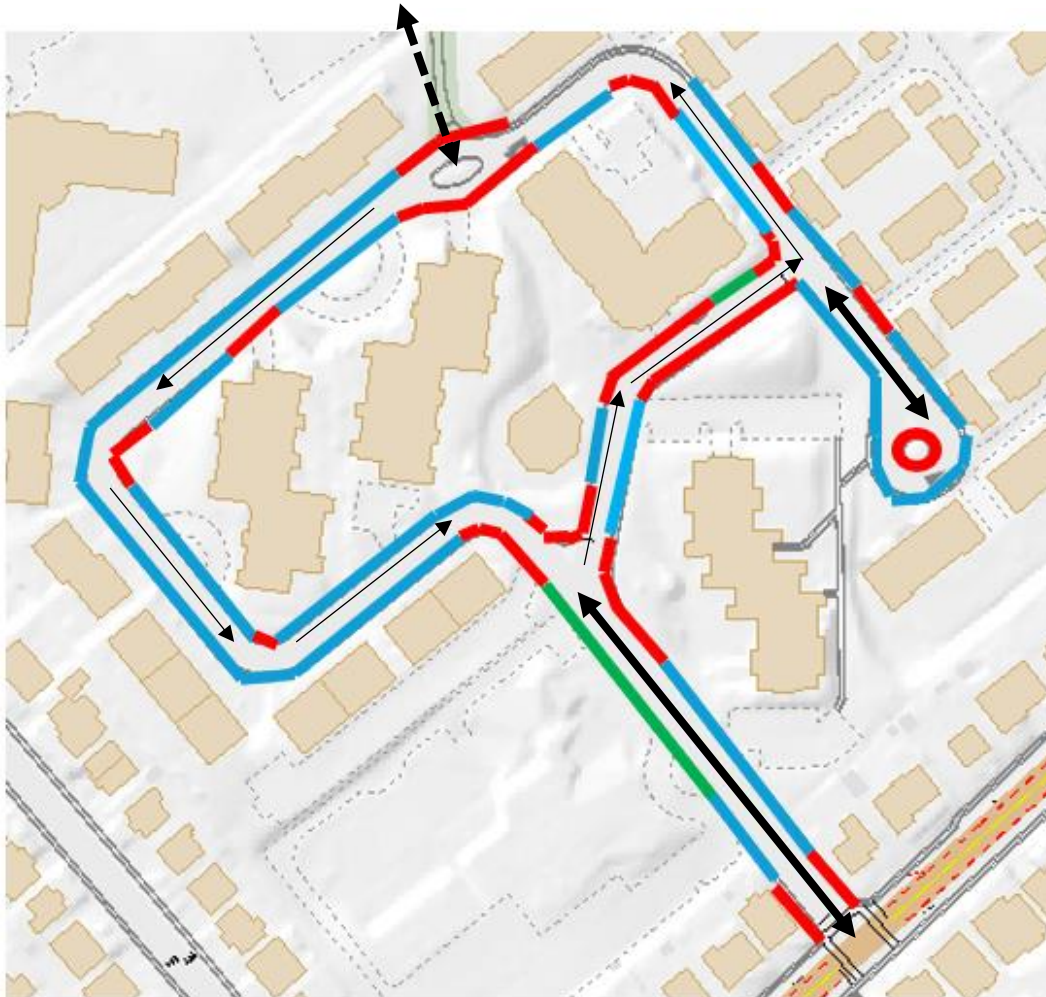


# Scénario A – « Actuel révisé »

La mise à sens unique permet de retirer certaines restrictions dans la réglementation de stationnement actuelle. Le stationnement demeure principalement non réglementé pour tous (gratuit et sans limite de temps).



Stationnement non réglementé

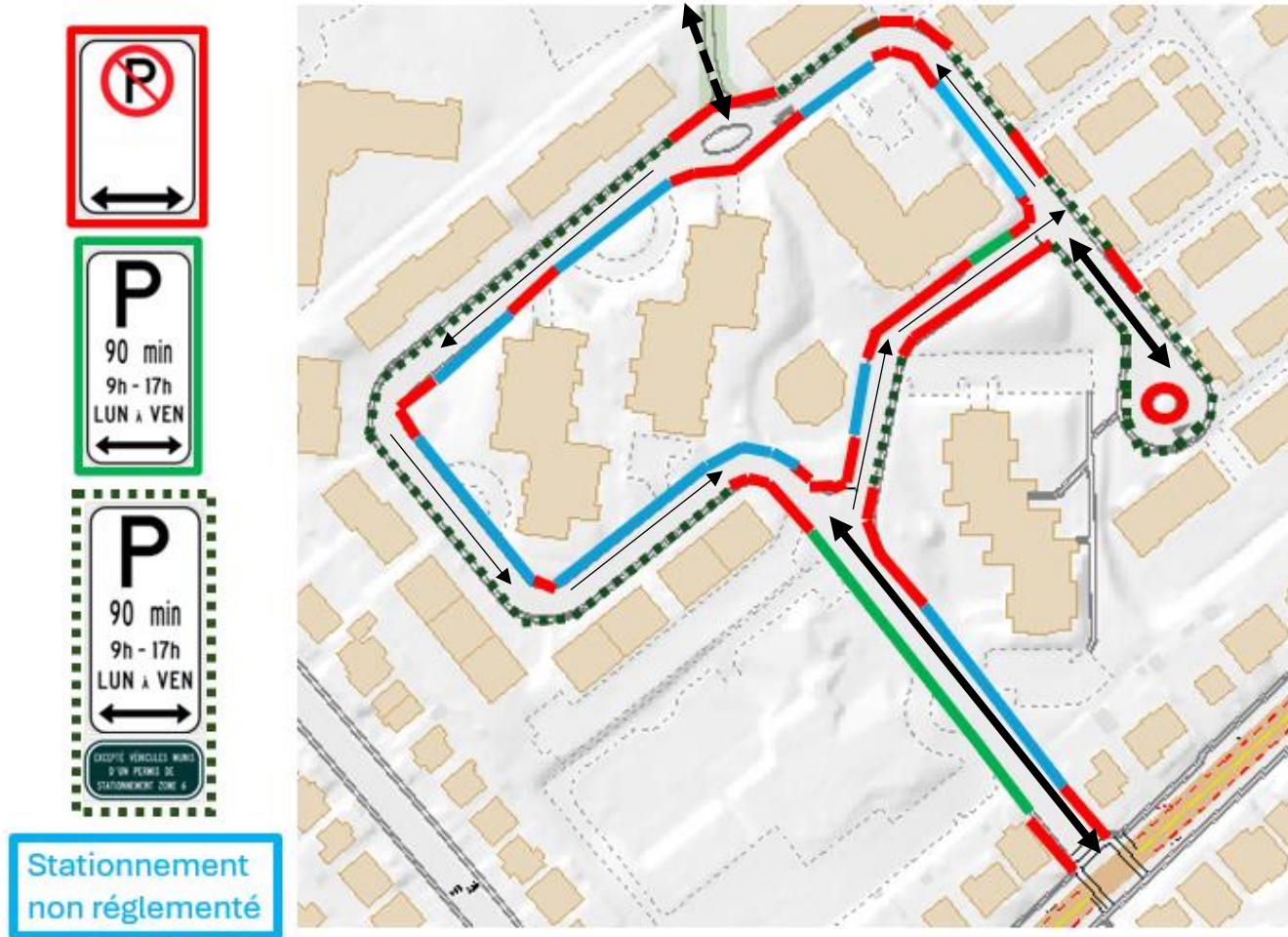


Réglementation	Nb de cases
Stationnement 90 min. sans permis	12
Stationnement 90 min. avec permis	0
Zone non réglementée	132
<b>Total des cases</b>	<b>144</b>

Disponibilité	Red
Gratuité	Green
Avantage aux résidents	Red
Besoins institutionnels	Green

# Scénario B – Hybride

Un côté de rue vient offrir un avantage aux détenteurs de permis de stationnement sur rue pour résidents, et l'autre côté demeure non réglementé pour tous (gratuit et sans limite de temps).

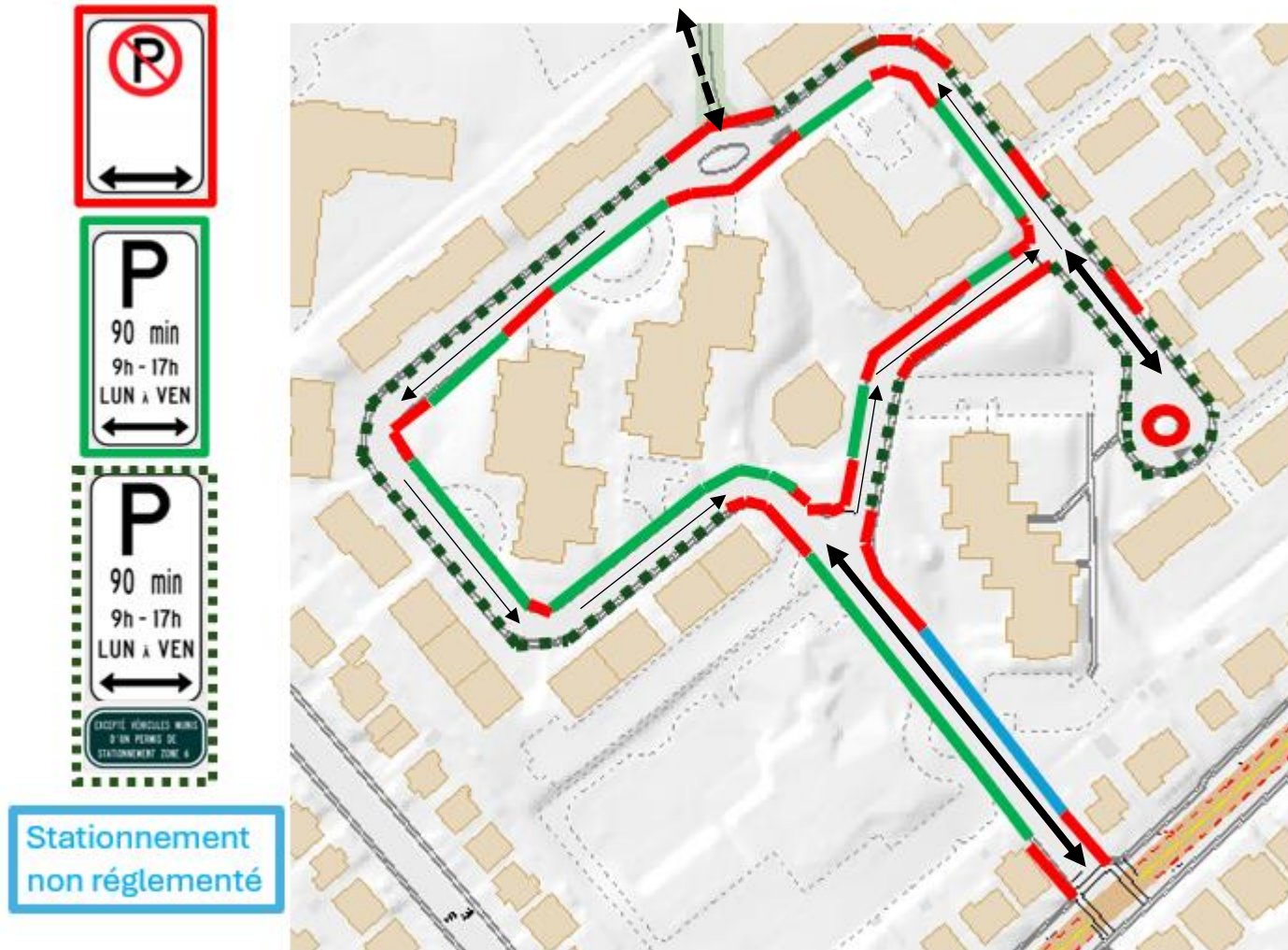


Réglementation	Nb de cases
Stationnement 90 min. sans permis	15
Stationnement 90 min. avec permis	68
Zone non réglementée	61
<b>Total des cases</b>	<b>144</b>

Disponibilité	
Gratuité	
Avantage aux résidents	
Besoins institutionnels	

# Scénario C – Réglementé pour tous

Un côté de rue vient offrir un avantage aux détenteurs de permis de stationnement sur rue pour résidents, et l'autre côté devient réglementé avec du temps limité, pour tous.



Réglementation	Nb de cases
Stationnement 90 min. sans permis	62
Stationnement 90 min. avec permis	68
Zone non réglementée	14
<b>Total des cases</b>	<b>144</b>

Disponibilité	Vert
Gratuité	Rouge
Avantage aux résidents	Vert (Avec contraintes pour visiteurs)
Besoins institutionnels	Rouge

# Impacts d'une réglementation avec avantage pour détenteurs de permis de stationnement sur rue

## Avantages

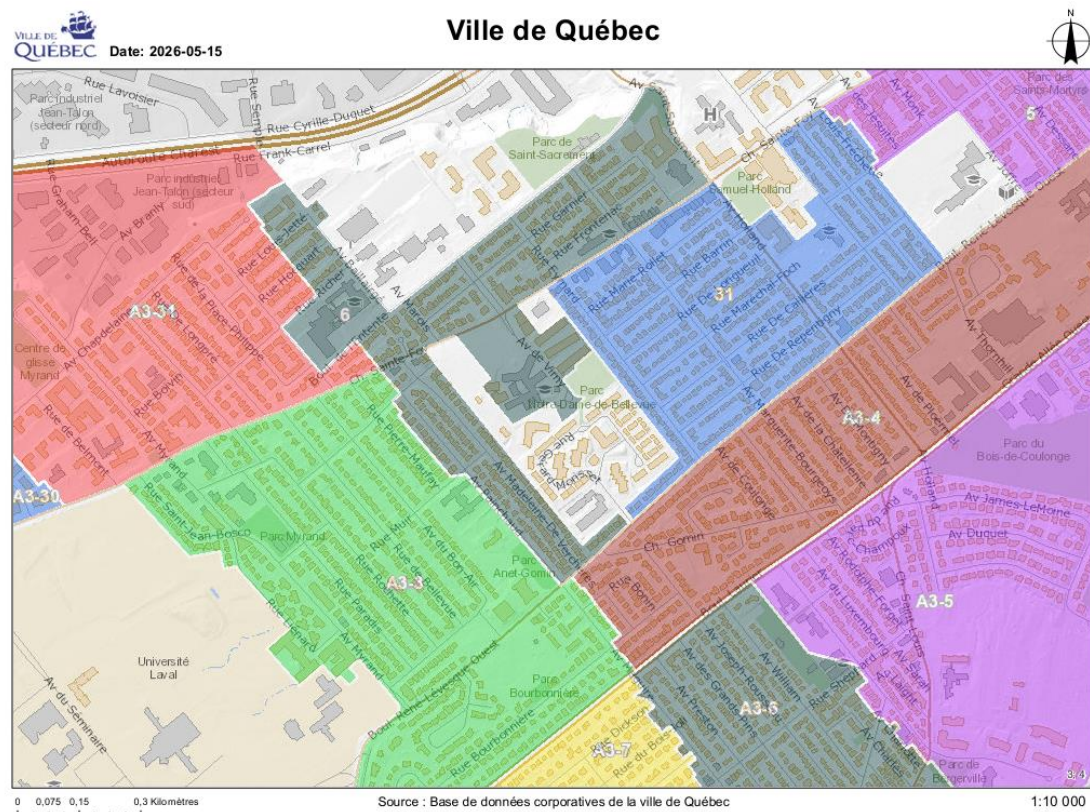
- Facilite l'accès à une place de stationnement dans la rue pour les résidents
- Facilite le stationnement à proximité du domicile du résident
- Augmente le roulement des véhicules stationnés dans la rue (temps limité pour les autres usagers)

## Inconvénients

- Besoin d'acheter une vignette annuellement
- La vignette offre un avantage, mais ne garantit pas un espace
- Augmentation de la réglementation du stationnement dans le quartier
- Difficulté de se stationner pour les visiteurs (visite, service à domicile, installation, etc.)

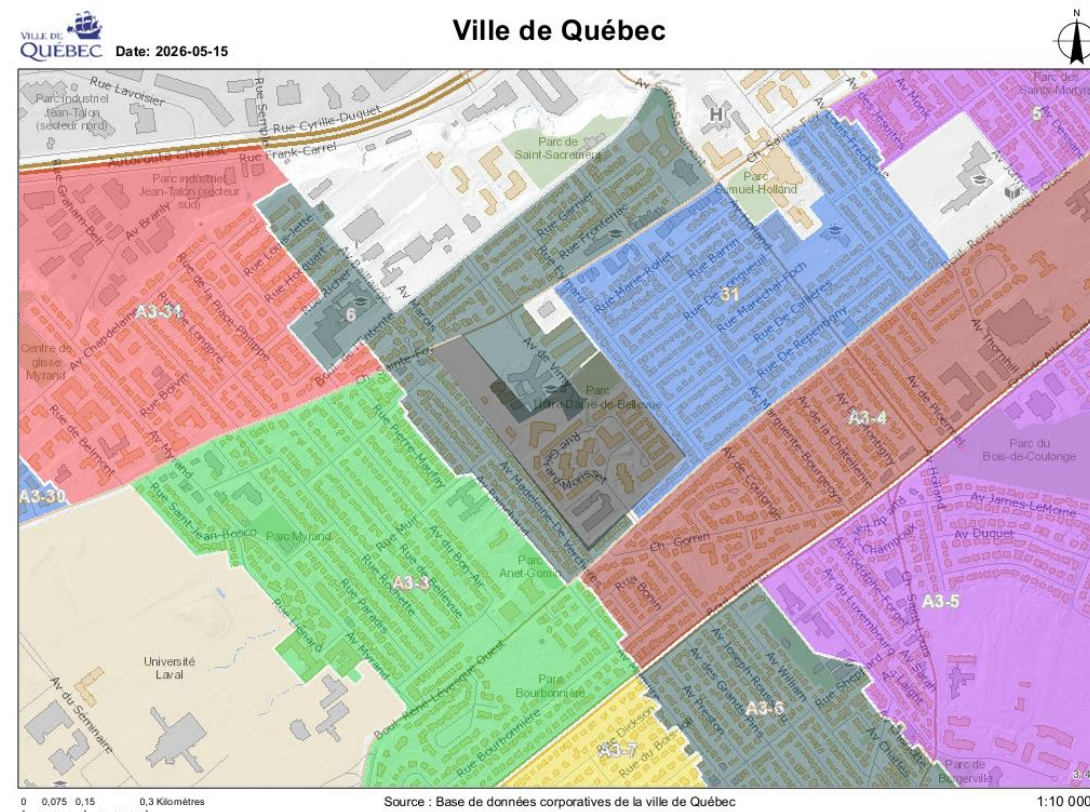
# Zones de permis de stationnement sur rue pour résidents

## Situation actuelle



Ces informations vous sont fournies à titre informatif seulement.  
Une validation terrain peut s'avérer nécessaire.

## Situation proposée



Ces informations vous sont fournies à titre informatif seulement.  
Une validation terrain peut s'avérer nécessaire.

# Comparaison des scénarios



Catégorie de stationnement	Actuel	Scénario A – « Actuel révisé »	Scénario B – Hybride	Scénario C – Réglementé pour tous
Stationnement 90 min. sans permis	12	12	15	62
Stationnement 90 min. avec permis	0	0	68	68
Stationnement non réglementé	115 (dont quelques cases avec restrictions)	132	61	14
<b>Total des cases</b>	<b>127</b>	<b>144</b>	<b>144</b>	<b>144</b>
<b>Disponibilité</b>				
<b>Gratuité</b>				
<b>Avantage aux résidents</b>				Avec contraintes pour visiteurs
<b>Besoins institutionnels</b>				

# Échéancier

Jusqu'au 3 juin : Questionnaire en ligne

Juin : Analyse des résultats du questionnaire

Mi-juillet : Livraison du lien temporaire

Mi-juillet : Mise en place du sens unique dans la rue Gérard-Morisset

Automne : Mise en place de la nouvelle signalisation du stationnement, selon le scénario privilégié



# Communication

# Pour s'informer



## Projet TramCité et chantiers par secteur

[tramcite.info](http://tramcite.info)



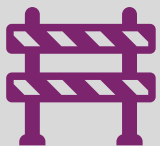
## Questions, commentaires ou plaintes

Par téléphone ou en ligne : [311](tel:311)



## Ajustements aux services du RTC

1. [rtcquebec.ca/reseau](http://rtcquebec.ca/reseau) et Application Nomade
2. [stlevis.ca](http://stlevis.ca)



## Modifications à la circulation

1. Applications de navigation (Google et Waze)
2. [Page entraves](#) site Web de la Ville de Québec
3. Communiqué de presse *Circulation* – si impact majeur ([abonnement requis](#))
4. Avis SMS et courriel - axes majeurs - (abonnement requis) – nouveauté à l'été
5. Signalisation aux abords du chantier

# Info-Chantier : une équipe dédiée

Un service de proximité au bénéfice des citoyennes et des citoyens

- Une **présence sur les chantiers**, pour aller à votre rencontre
- **À l'écoute** de vos besoins, préoccupations et réalités quotidiennes
- Assure la **liaison** entre les riveraines et riverains et les équipes du chantier
- Facilite la communication pour une **meilleure cohabitation**

## Suivis personnalisés

- **Renseignements sur les travaux et les échéanciers**
- **Besoins opérationnels:** Déménagements, livraisons, collecte des matières résiduelles, gestion des stationnements, maintien des mesures de mobilité et d'accessibilité
- **Prise en charge des signalements et plaintes**



Un seul numéro : le **311**

# 🎯 Période de questions

# TramCité

Québec 

 **CDPQ**  
Infra

VILLE DE  
  
QUÉBEC