Séance d'information

Mesures d'accompagnement au changement de la limite de vitesse sur l'avenue Charles-Huot

Service du transport et de la mobilité intelligente

25 mai 2021

VILLE DE QUÉBEC
l'accent d'Amérique

Présentation

1. Mise en contexte
2. Vitesses pratiquées
3. Modification de la limite de vitesse
4. Mesures d’accompagnement
5. Prochaines étapes

VILLE DE QUÉBEC l’accent d’Amérique

Présentation

Mise en contexte

1. Mise en contexte
2. Vitesses pratiquées
3. Modification de la limite de vitesse
4. Mesures d’accompagnement
5. Prochaines étapes

Mise en contexte

- Nombreuses requêtes citoyennes concernant:
  - La vitesse pratiquée
  - Le transit véhiculaire dans le secteur de la tête des ponts

- Adoption de la nouvelle stratégie de sécurité routière en 2021
  - Mise à niveau des passages pour personnes
  - Sécurisation des cheminements scolaires
  - Sécurisation des sites accidentogènes
  - **Modification des limites de vitesse**

Présentation

Vitesses pratiquées

1. Mise en contexte
2. Vitesses pratiquées
3. Modification de la limite de vitesse
4. Mesures d’accompagnement
5. Prochaines étapes

Vitesses pratiquées

Trois (3) relevés de vitesse entre Noury et St-Louis ont été réalisés récemment

Mercredi 24 octobre 2018

- Vitesse moyenne: **53 km/h**
- Vitesse pratiquée au 85e centile: **61 km/h**

Vendredi 18 mai 2018

- Vitesse moyenne: **51 km/h**
- Vitesse pratiquée au 85e centile: **58 km/h**

Lundi 24 novembre 2014

- Vitesse moyenne: **52 km/h**
- Vitesse pratiquée au 85e centile: **61 km/h**

VILLE DE QUÉBEC l'accent d'Amérique

Vitesses pratiquées

Les moyennes des vitesses au 85^{e} centile sur les rues résidentielles de la Ville de Québec:

- **53 km / h** sur les rues avec une limite de vitesse de 50 km / h
- **51 km / h** sur les rues avec une limite de vitesse de 30 km / h

VILLE DE QUÉBEC l'accent d'Amérique

Vitesses pratiquées

Présence de l’afficheur de vitesse à de nombreuses reprises au cours des dernières années (17)

- 2014: 3
- 2015: 2
- 2016: 4
- 2017: 1
- 2018: 2
- 2019: 2
- 2020: 1
- 2021: 2 (juin et novembre)

Présentation

Modification des limites de vitesse

1. Mise en contexte
2. Vitesses pratiquées
3. Modification de la limite de vitesse
4. Mesures d’accompagnement
5. Prochaines étapes

VILLE DE QUÉBEC l’accent d’Amérique

Modification des limites de vitesse

Dans le cadre de sa stratégie de sécurité routière, la Ville a révisé l’ensemble des limites de vitesse sur son réseau

- Approche retenue
  - Basée sur des données tangibles et une évaluation de l’environnement humain et routier
  - Assure l'harmonisation des limites de vitesse lors de la traversée de milieux semblables
  - Assure une meilleure crédibilité et un meilleur respect des limites
  - Élimine l'arbitraire

Modification des limites de vitesse

- Critères de détermination des limites de vitesse utilisés
    - Classification fonctionnelle du réseau routier
    - Nombre de voies
    - Largeur de l’emprise visuelle sans écran végétal
    - Longueur de la zone homogène
    - Type de milieu
    - Densité de l'activité humaine
    - Largeur de la surface de roulement
    - Nombre de bâtiments commerciaux
- Modélisation géomatique des limites de vitesse en fonction des critères
- Validation par une équipe d’experts

Modification des limites de vitesse

Principales voies de circulation, liens entre les quartiers

Rues principales de secteur résidentiel

Rues résidentielles

Zones scolaires

VILLE DE QUÉBEC l'accent d'Amérique

Modification des limites de vitesse

Kilométrage de rues				
	Actuel		Proposé	
	Longueur (km)	Proportion (%)	Longueur (km)	Proportion (%)
20 km /h	0	0 %	0	0 %
30 km / h	58	12 %	282	55 %
40 km / h	0	0 %	64	13 %
50 km / h	447	88 %	151	30 %
60 km / h	1	0 %	9	2 %
70 km / h	0	0 %	0	0 %
80 km / h	0	0 %	0	0 %
Total	**506**	**100 %**	**506**	**100 %**

VILLE DE QUÉBEC l'accent d'Amérique

Modification des limites de vitesse

La limite de vitesse pour l’avenue Charles-Huot a été établie à 40 km / h

La Ville de Québec entend mettre en œuvre des mesures d’accompagnement avec cette transition et assurer le respect de la limite de vitesse sur l’avenue Charles-Huot

Présentation

Mesures d’accompagnement

1. Mise en contexte
2. Vitesses pratiquées
3. Modification de la limite de vitesse
4. Mesures d’accompagnement
5. Prochaines étapes

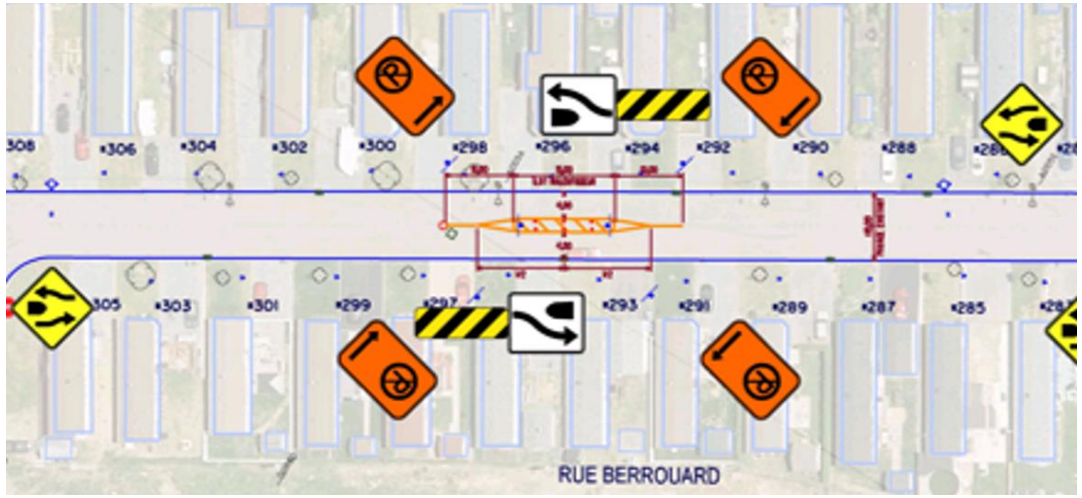
VILLE DE QUÉBEC l’accent d’Amérique

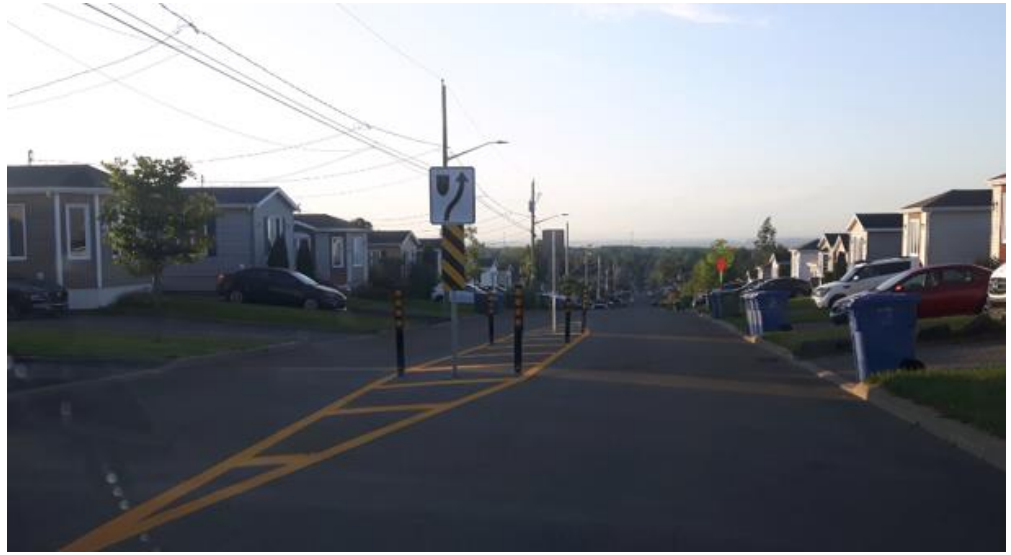
Mesures d’accompagnement

Implantation de terrepleins à l’aide de marquage et de signalisation

Mesures éprouvée en 2019 sur la rue Berrouard à Québec (projet pilote)

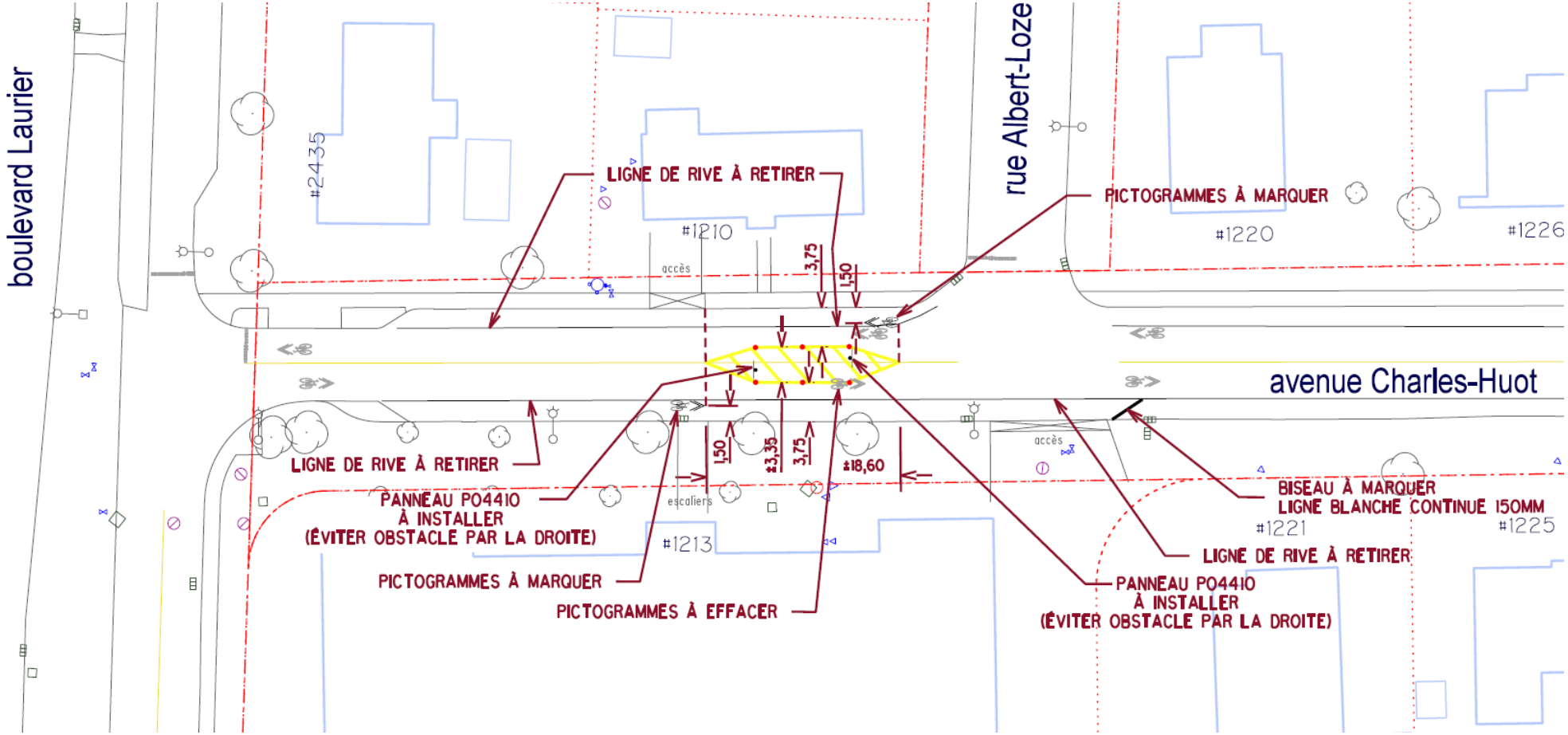
- Réduction de 12 km/h de la vitesse maximale
- Réduction de 5 km/h des vitesses au 85^{e} centile





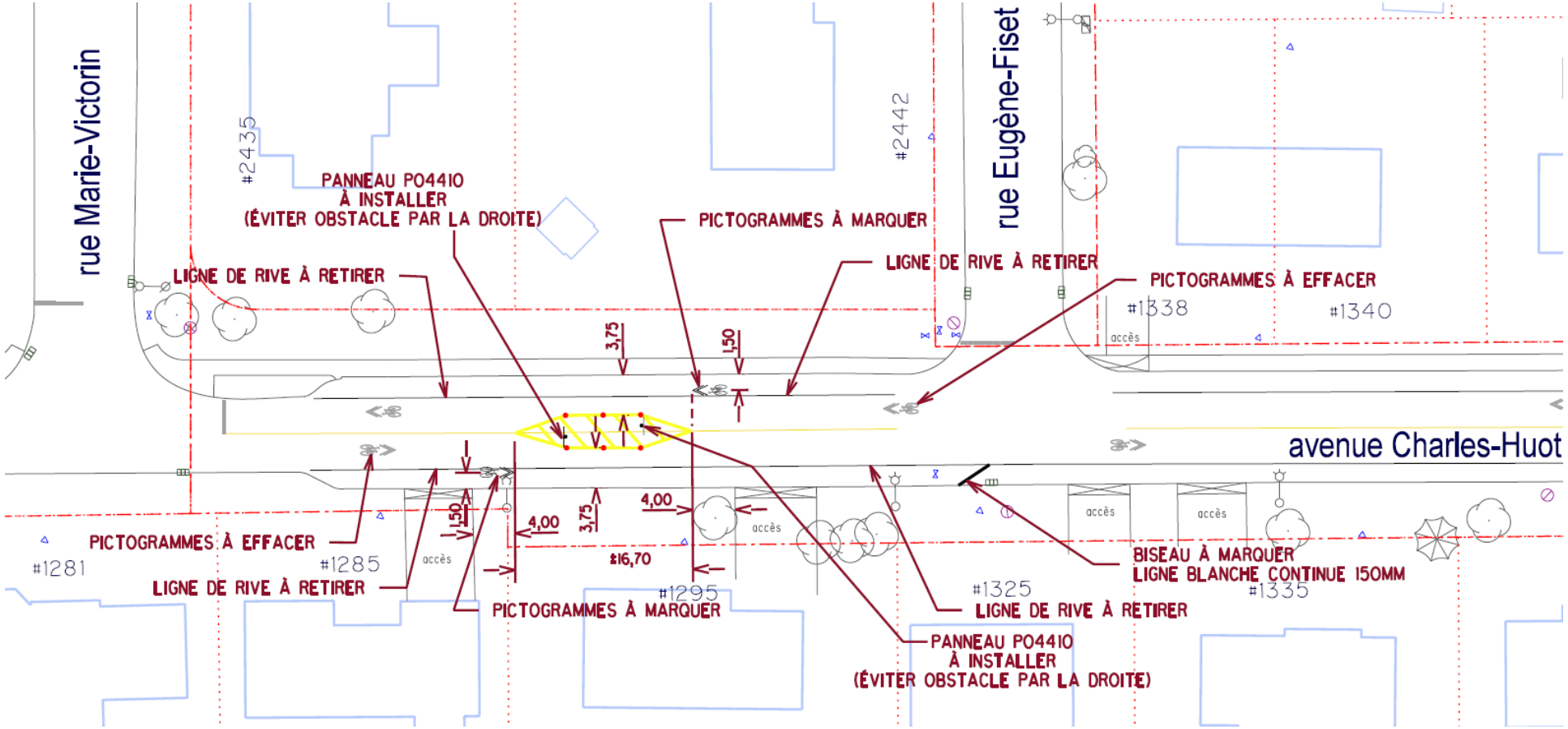
VILLE DE QUÉBEC l’accent d’Amérique

Mesures d’accompagnement



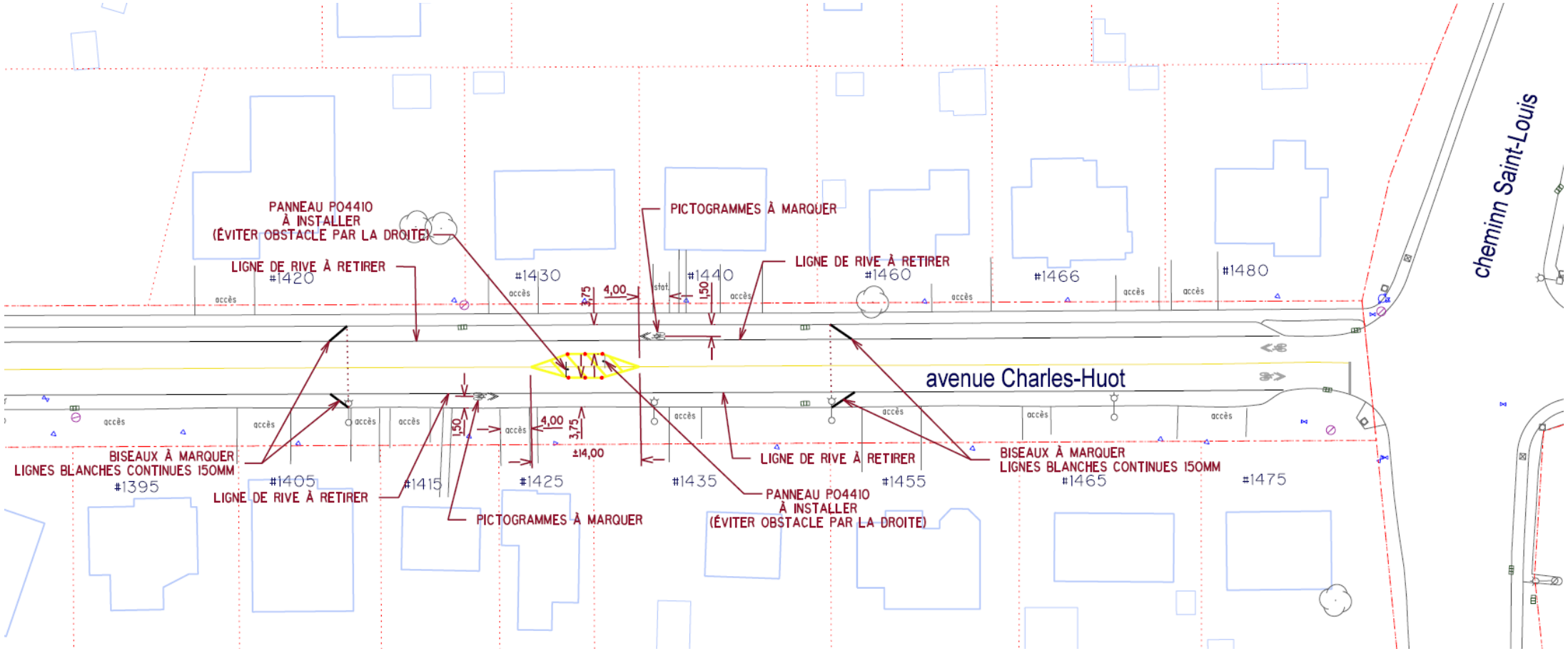
VILLE DE QUÉBEC
l’accent d’Amérique

Mesures d’accompagnement



VILLE DE QUÉBEC
l’accent d’Amérique

Mesures d’accompagnement

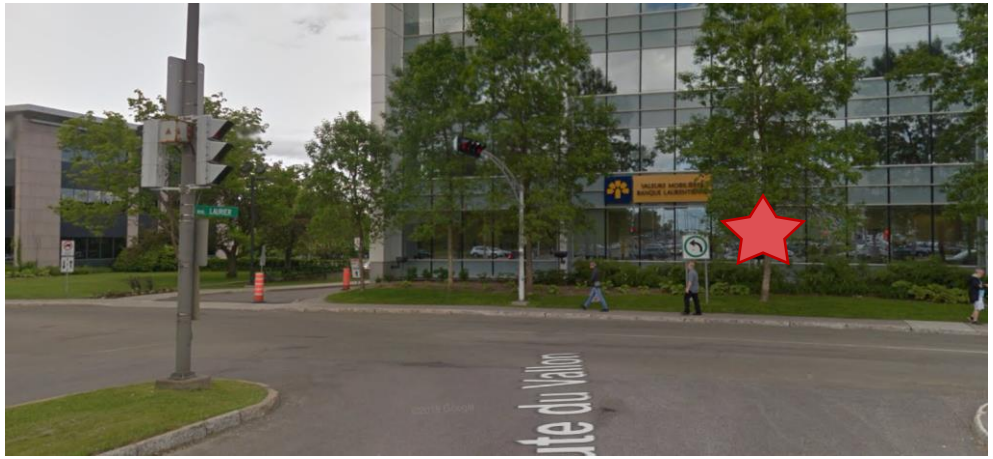


Mesures d’accompagnement

Mise en place : Mi-Juin

En complément:

- Ajout d’un panneau d’interdiction de camionnage au niveau de l’intersection Petit-Laurier / Robert-Bourassa
- Relevés des vitesses pratiquées au cours de l’été pour bien évaluer les impacts
- Sondage auprès des résidants à l’automne pour évaluation des mesures



Présentation

Prochaines étapes

1. Mise en contexte
2. Vitesses pratiquées
3. Modification de la limite de vitesse
4. Mesures d’accompagnement
5. Prochaines étapes

VILLE DE QUÉBEC l’accent d’Amérique

Prochaines étapes

La Ville élabore actuellement un concept de réaménagement permanent

Toutefois, des intrants sont nécessaires avant de compléter la conception:

- Projet de réseau structurant de transport en commun (RSTC) sur le boulevard Laurier
  - Impact sur le carrefour Robert-Bourassa / Petit Laurier
  - Nécessité de revoir les raccordements du boulevard Laurier
- Projet de mise à niveau de l'axe cyclable Marie-Victorin
- Projet de sécurité routière pour le cheminement scolaire de l'école Saint-Yves

Prochaines étapes

Les pistes d’aménagement du réaménagement sont:

- Mise à niveau des infrastructures pour cyclistes et piétons
- Rétrécissement de la chaussée et autres mesures de mitigation de la vitesse
- Aménagement de mesures pour favoriser la sécurité aux intersections

Période de questions