

CHANTIERS 2025 - SAINT-SAUVEUR

RENCONTRES PUBLIQUES – 31 MARS ET 2 AVRIL 2025

CONTENU DE LA PRÉSENTATION



1. Mise en contexte
2. Travaux en cours et à venir
3. Mesures d'atténuation pendant les travaux
4. Démarche d'information et de consultation - RTC
5. Relations citoyennes et communications
6. Aide financière aux entreprises
7. Période de questions

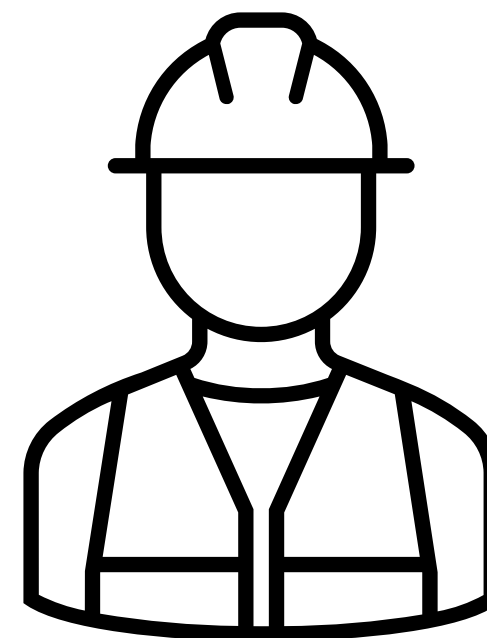
1, Mise en contexte

En 2025, les chantiers suivants se poursuivront dans le quartier de Saint-Sauveur :

1. Boisseau
2. Saint-Vallier Ouest

Et le **projet Le Carillon** sera lancé au cours de l'été.

Lors de cette rencontre, nous vous présenterons les détails disponibles à ce jour. Il est à noter que les dates de début et de fin des travaux pourraient varier en fonction de certains critères, dont les conditions météorologiques.



RUE BOISSEAU

NATURE DES TRAVAUX

La **réfection des infrastructures souterraines** de la rue Boisseau offre l'occasion de repenser les aménagements de surface.

Des travaux visant à **favoriser la convivialité** de la rue et **assurer un meilleur confort et un sentiment de sécurité accru** pour les différents types d'utilisateurs ont donc été effectués l'an dernier. Ils seront complétés en 2025.



Simulation visuelle entre les rues De Mazenod et Durocher

Les travaux de réaménagement de la rue Saint-Vallier Ouest en feront :

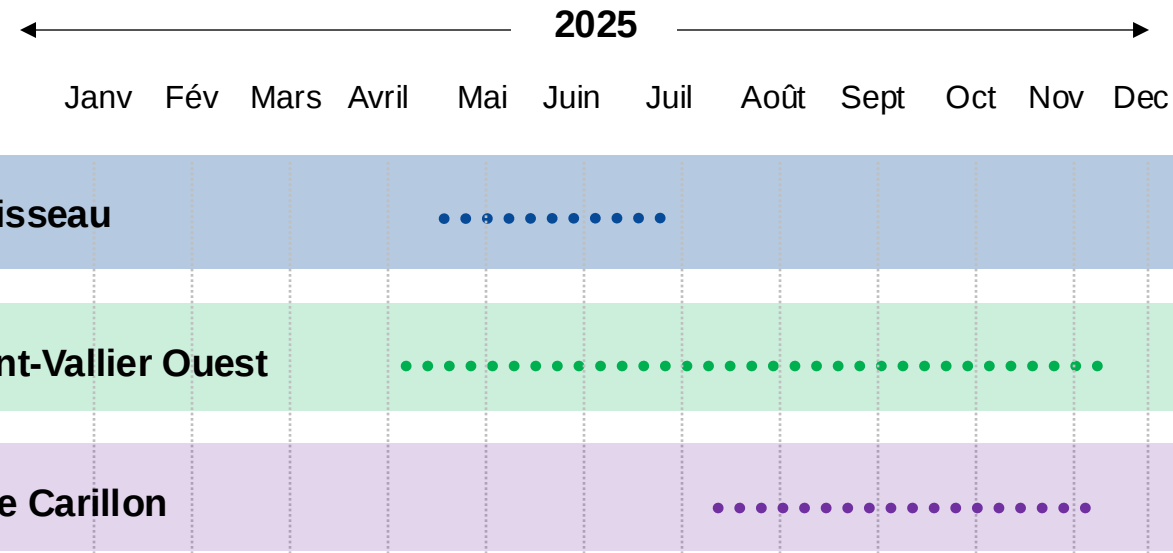
- **Une artère conviviale et dynamique** (espaces disponibles pour des terrasses ou autres projets de dynamisation)
- **Une rue apaisée, agréable et sécuritaire** (cheminement piétonnier continu, accessible universellement et confortable quatre saisons)
- **Un milieu de vie mixte** favorisant les animations variées et les liens sociaux (places et jardins publics aménagés, mobilier sur mesure à l'année)
- **Un environnement résilient aux changements climatiques** avec une bonification du verdissement et une gestion des eaux pluviales (potentiel de plantation de ± 240 arbres et 45 000 autres plants biodiversifiés)

Porte d'entrée - Boulevard Charest



VILLE DE
QUÉBEC

*l'accent
d'Amérique*



2, Travaux en cours et à venir

Suite des travaux de réaménagement

Rue Boisseau

RUE BOISSEAU ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX



Rue Boisseau



Travaux de surface et de finition

- Entre les rues Saint-Germain et De Mazenod

Réparation de trottoirs Pavage de surface

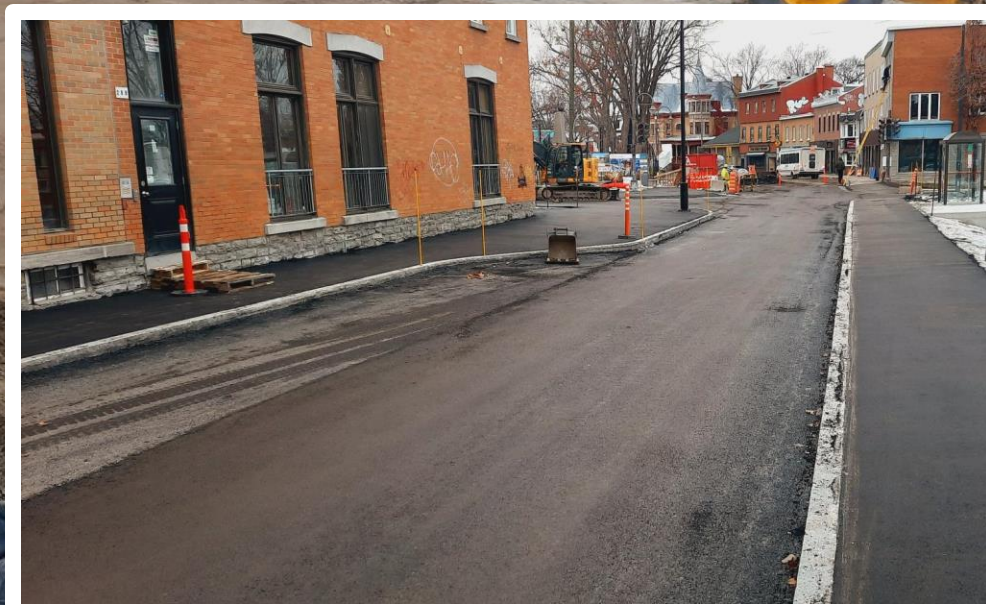
- **Quatre semaines de travaux** pendant la période située entre mai et juillet



Suite des travaux de réaménagement

Rue Saint-Vallier Ouest

RUE SAINT-VALLIER OUEST TRAVAUX RÉALISÉS EN 2024



RUE SAINT-VALLIER OUEST TRAVAUX RÉALISÉS EN 2024



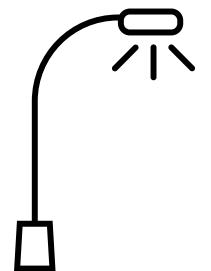
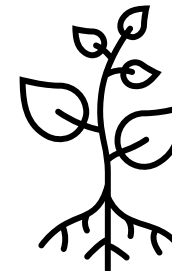
En 2024, **près d'une quinzaine de propriétaires** ont profité des excavations effectuées dans le cadre des travaux dans la rue Saint-Vallier Ouest pour **réparer et/ou imperméabiliser les fondations** de leur bâtiment.

Principaux travaux à réaliser cette année :

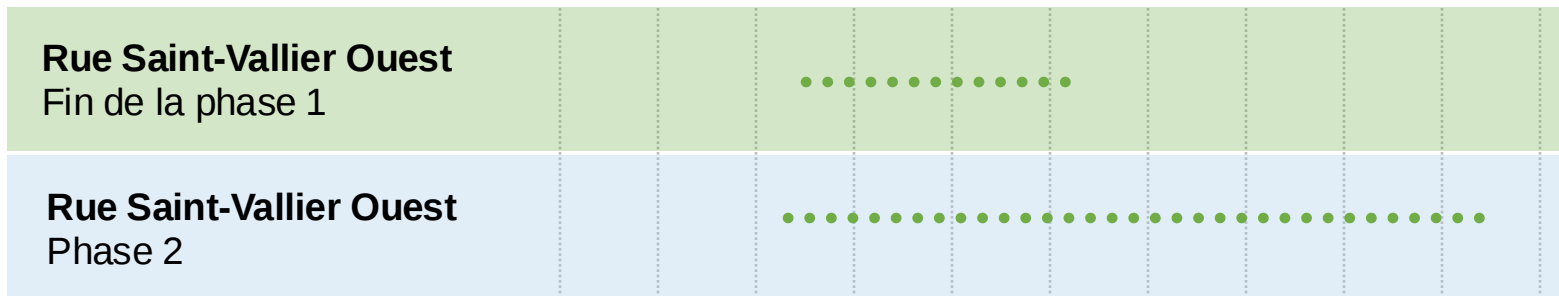
- Reconstruction des réseaux d'égout et d'aqueduc
- Aménagement de surface avec chaussée et trottoir en pavés de béton
- Réaménagement de la géométrie de certaines sections de la rue
- Bonification de l'éclairage
- Reconstruction des conduites souterraines + travaux de Bell et d'Hydro-Québec
- Plantation d'arbres et d'arbustes

Interventions aux limites des propriétés :

- Évaluation structurale des bâtiments existants
- Remplacement des entrées de services (égouts et aqueduc)
- Remplacement des entrées de service en plomb
- Gicleurs
- Travaux privés : imperméabilisation, entretien et isolation des fondations
- Autres travaux



RUE SAINT-VALLIER OUEST ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX

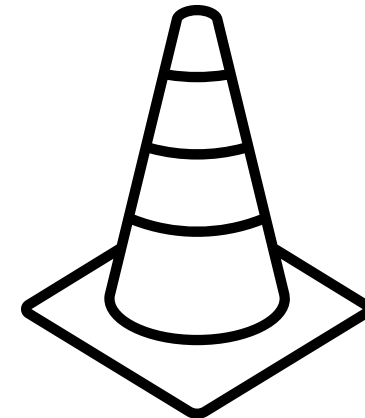


- **Fin de la phase 1**

- Rue Saint-Vallier Ouest, entre la rue de Carillon et l'avenue des Oblats
- Rue de Carillon, entre les rues Elzéar-Bédard et Raoul-Jobin
- Rue Bagot, entre les rues Saint-Vallier Ouest et De Mazenod

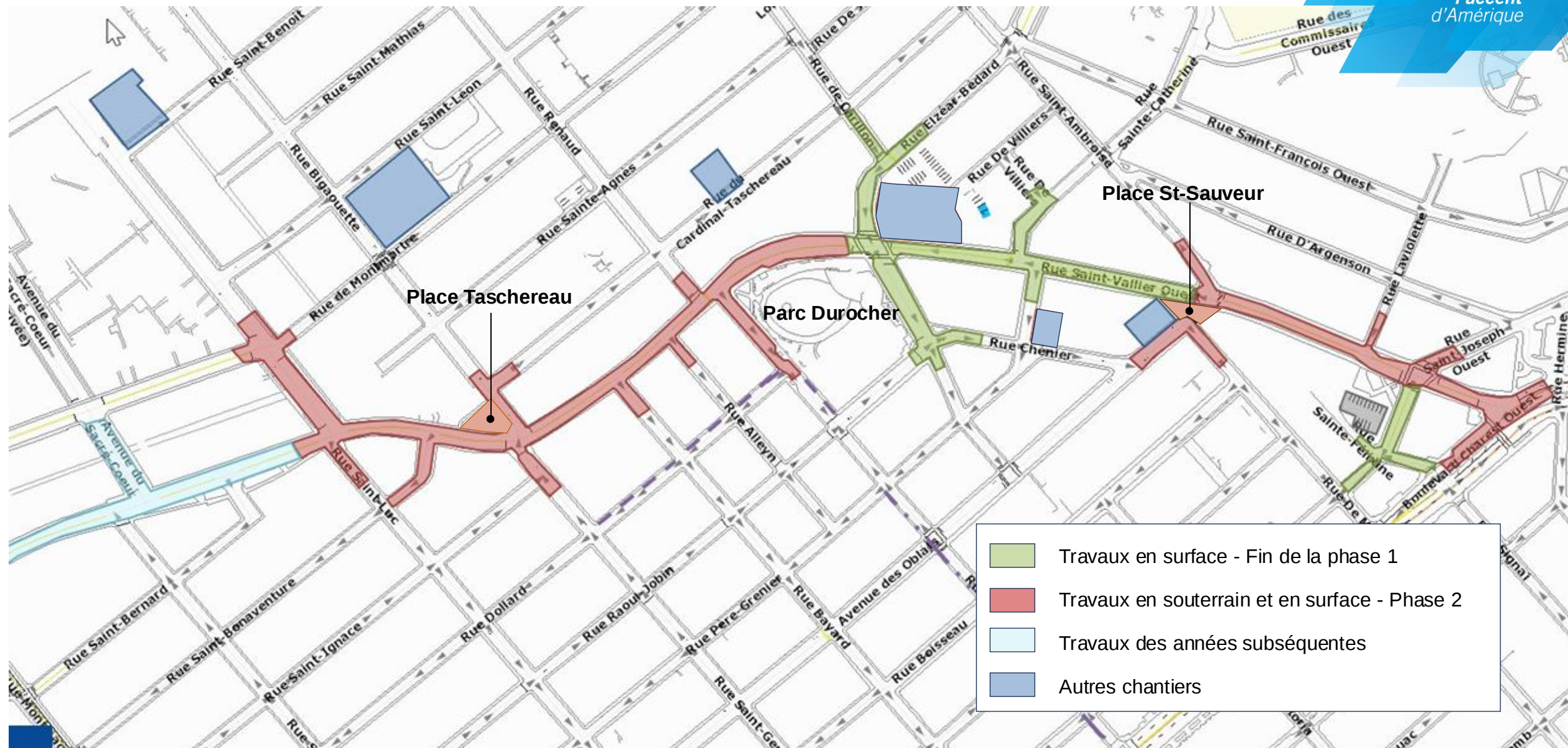
- **Début de la phase 2**

- Rue Saint-Vallier Ouest, entre le boulevard Charest et la rue Saint-Ambroise et entre les rues Saint-Luc et de Carillon
- Intersection de l'avenue des Oblats et de la rue De Mazenod
- Rue Saint-Luc, entre les rues Saint-Vallier Ouest et de Montmartre



VILLE DE
QUÉBEC

*l'accent
d'Amérique*



Projet à venir (Le Carillon)

Intersection - Rues de Carillon et Saint-Vallier Ouest

PROJET LE CARILLON

DESCRIPTION SOMMAIRE DU PROJET



Projet mixte :

- OMHQ
- Ville de Québec
- Centre de la petite enfance (CPE)

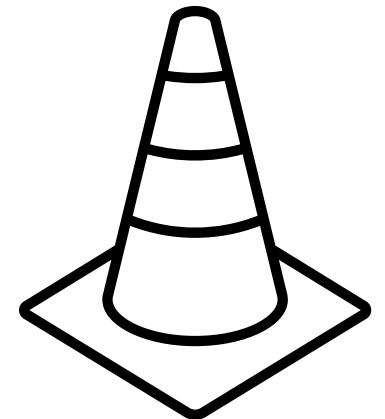
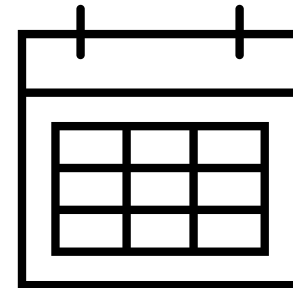
Description :

- **Stationnement public**
(25 extérieurs et 36 intérieurs)
- **CPE Butte à moineaux :**
84 places
- **30 logements** pour personnes âgées autonomes
- **5 étages**

PROJET LE CARILLON

PROCHAINES ÉTAPES

Action	Date
Lancement de l'appel d'offres du projet Le Carillon	Avril 2025
Séance d'information et d'échanges portant sur le projet Le Carillon	21 mai 2025
Début des travaux	Août 2025
Durée des travaux	2 ans



3, Mesures d'atténuation pendant les travaux

Bruit

- Obligation d'utiliser des **alarmes à larges bandes** sur tous les véhicules lourds
- Obligation d'installer des **amortisseurs** pour prévenir le claquage des panneaux de bennes
- Mise en place de **caissons ou enceintes** pour les équipements fixes (ex. génératrices, compresseurs, etc.)



Caisson pour équipements fixes

Poussière

- **Compaction et stabilisation** rapide des surfaces dénudées



Élaboration d'une **stratégie de gestion de la mobilité** pour chacune des phases de chacun des projets

- Mode et période de réalisation
- Mobilité **entre** les quartiers et mobilité **dans** le quartier
- Caractéristiques d'aménagement du quartier (voie ferrée, etc.)
- Composantes de mobilité (**autos, piétons, vélos, stationnement, transport en commun, livraison, véhicules d'urgence, etc.**)
- Besoins spécifiques (accès aux hôpitaux, événements spéciaux, etc.)
- Mesures d'atténuation sur le site du projet et en périphérie du projet
- Coordination avec les partenaires et les donneurs d'ouvrage
- Communications en continu

Chantiers : 5

Événements : 6



Plusieurs mesures pour assurer **la mobilité et la sécurité des déplacements** dans le quartier

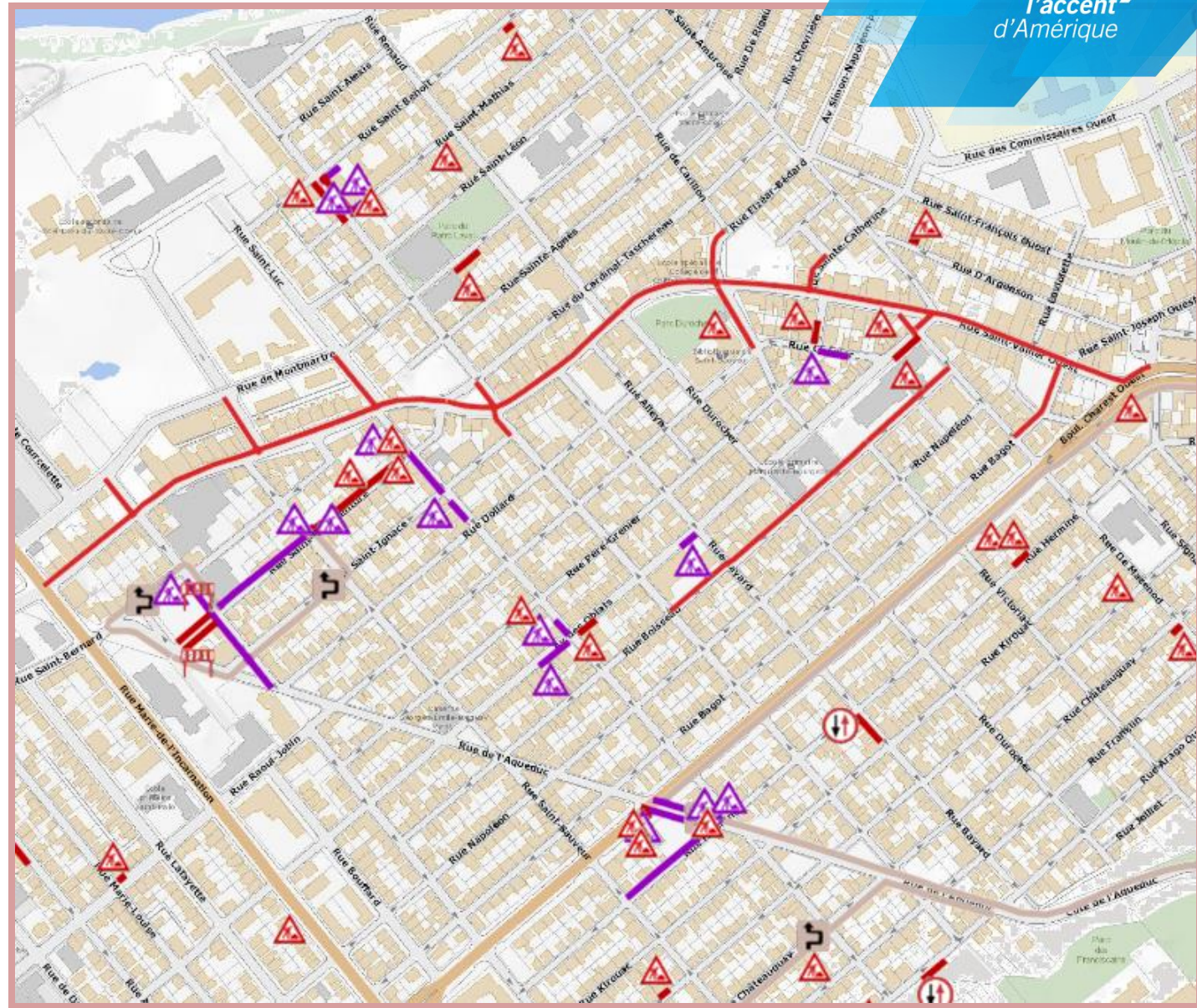
- **Coordination et séquençage** de l'ensemble des chantiers (majeurs ou mineurs)
- Présence de **signaleurs et de policiers** (au besoin) dans les zones problématiques
- **Suivi en temps réel** par le Centre de gestion de la mobilité intelligente (CGMI) : caméras de circulation, gestionnaire artériel, panneaux à messages variables (PMV), coordination avec les partenaires

Utilisation d'une application informatique

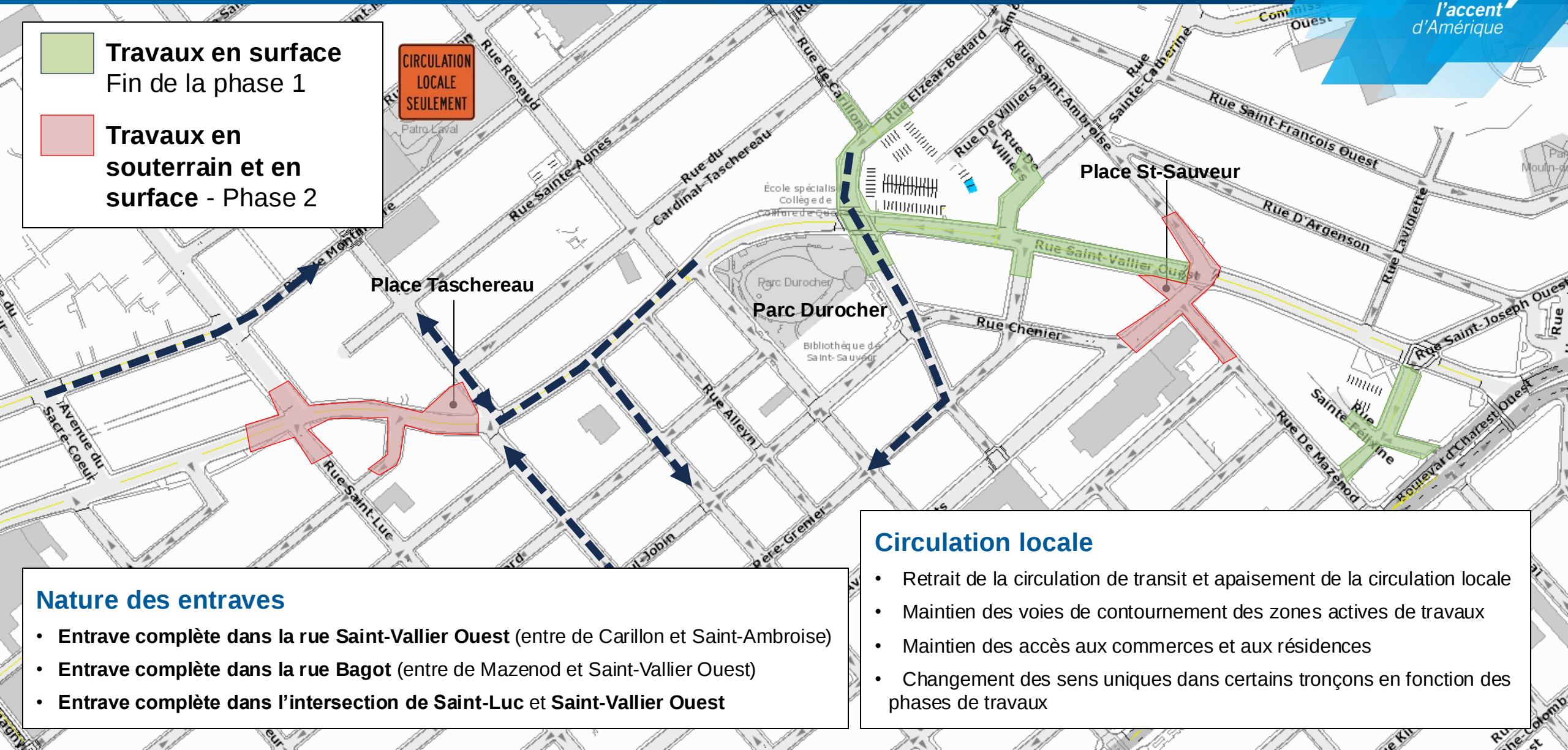
Cadre réglementaire pour la gestion des occupations de la chaussée

Vision spatio-temporelle des entraves et de leurs interactions qui permet :

- Une meilleure coordination des entraves majeures et mineures
- Un suivi optimisé des conditions imposées aux entrepreneurs
- Un partage de l'information avec les policiers et les agents de stationnement



CIRCULATION - SAINT-SAUVEUR - 2025



Nature des entraves

- Entrave complète dans la rue Saint-Vallier Ouest (entre de Carillon et Saint-Ambroise)
- Entrave complète dans la rue Bagot (entre de Mazenod et Saint-Vallier Ouest)
- Entrave complète dans l'intersection de Saint-Luc et Saint-Vallier Ouest

Circulation locale

- Retrait de la circulation de transit et apaisement de la circulation locale
- Maintien des voies de contournement des zones actives de travaux
- Maintien des accès aux commerces et aux résidences
- Changement des sens uniques dans certains tronçons en fonction des phases de travaux

CIRCULATION - SAINT-SAUVEUR - 2025

-  **Travaux en surface**
Fin de la phase 1
-  **Travaux en souterrain et en surface - Phase 2**

**CIRCULATION
LOCALE
SEULEMENT**

Place Taschereau

Parc Durocher

Place St-Sauveur

Nature des entraves

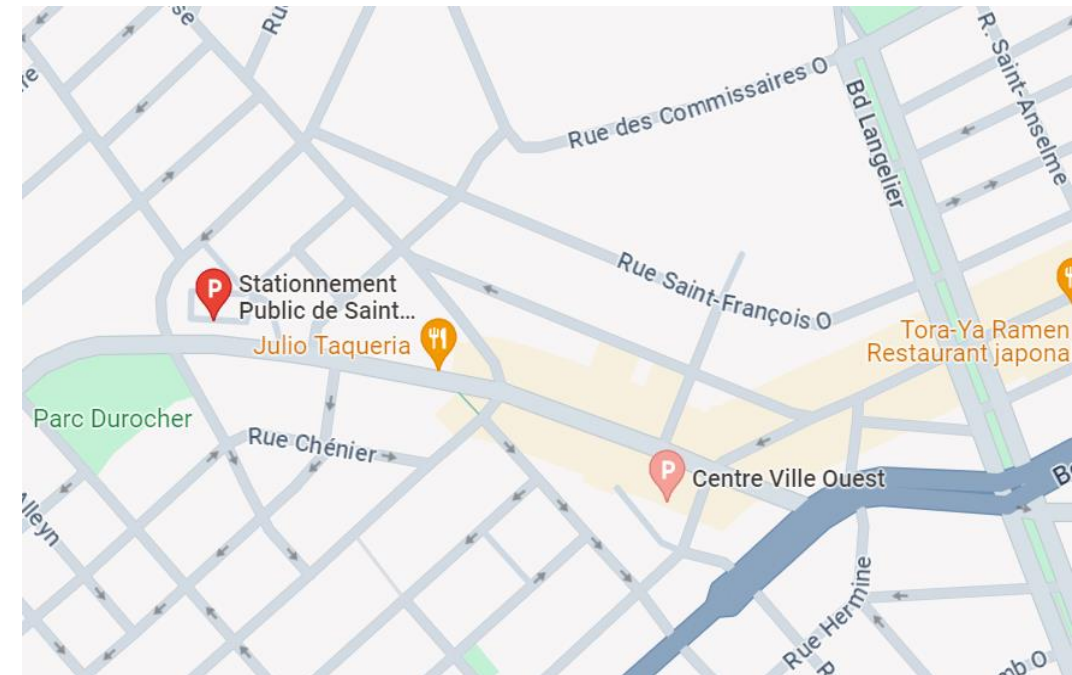
- **Entrave complète dans la rue Saint-Vallier Ouest** (entre Saint-Luc et Bigaouette et entre Saint-Ambroise et Charest)
- **Les intersections seront rouvertes sur une surface carrossable après les travaux souterrains**

Circulation locale

- Maintien des accès aux commerces et aux résidences
- Mise en double sens de certains axes pour maintenir une fluidité du parcours.

STATIONNEMENT

- Des **espaces de stationnement dans la rue** sont disponibles dans les rues situées autour du chantier.
- **Des débarcadères temporaires** seront aménagés dans quelques rues transversales. Et une signalisation appropriée sera installée pour aider à les localiser.
- **Stationnement Saint-Vallier Ouest** : le stationnement sera disponible jusqu'au début des travaux sur le site (3 h maximum, entre 6 h et 22 h).
- **Stationnement Centre-Ville Ouest** : la réglementation a été modifiée en 2024 pour permettre de s'y stationner pour une période de 2 heures maximum en tout temps.
- **Abonnés et abonnées au stationnement Saint-Vallier Ouest (26)** : maintien des espaces de stationnement réservés aux détenteurs de permis jusqu'au début des travaux sur le site.
 - La date exacte de fermeture du parc de stationnement sera communiquée au moins 30 jours à l'avance.
 - Les abonnés et les abonnées auront le choix entre **transférer leur abonnement** vers le parc de stationnement du parc Victoria ou **recevoir un remboursement** des sommes perçues en trop, le cas échéant.



4, Démarche d'information et de consultation - Parcours du RTC

MOBILITÉ TRANSPORT EN COMMUN - 2025

En 2024, la Ville de Québec et le RTC ont lancé un **processus de consultation** pour évaluer les perceptions des participants sur les parcours modifiés du RTC, tout en leur offrant un espace d'échanges sur la desserte en transport en commun durant les travaux, afin d'améliorer la prévisibilité et d'optimiser les trajets.

3 axes ont été évalués :

Tracé

- Présence de « détours dans les détours » ✓
- Limiter l'impact de la perte de service au nord de la rue Saint-Vallier Ouest ✓

Communications

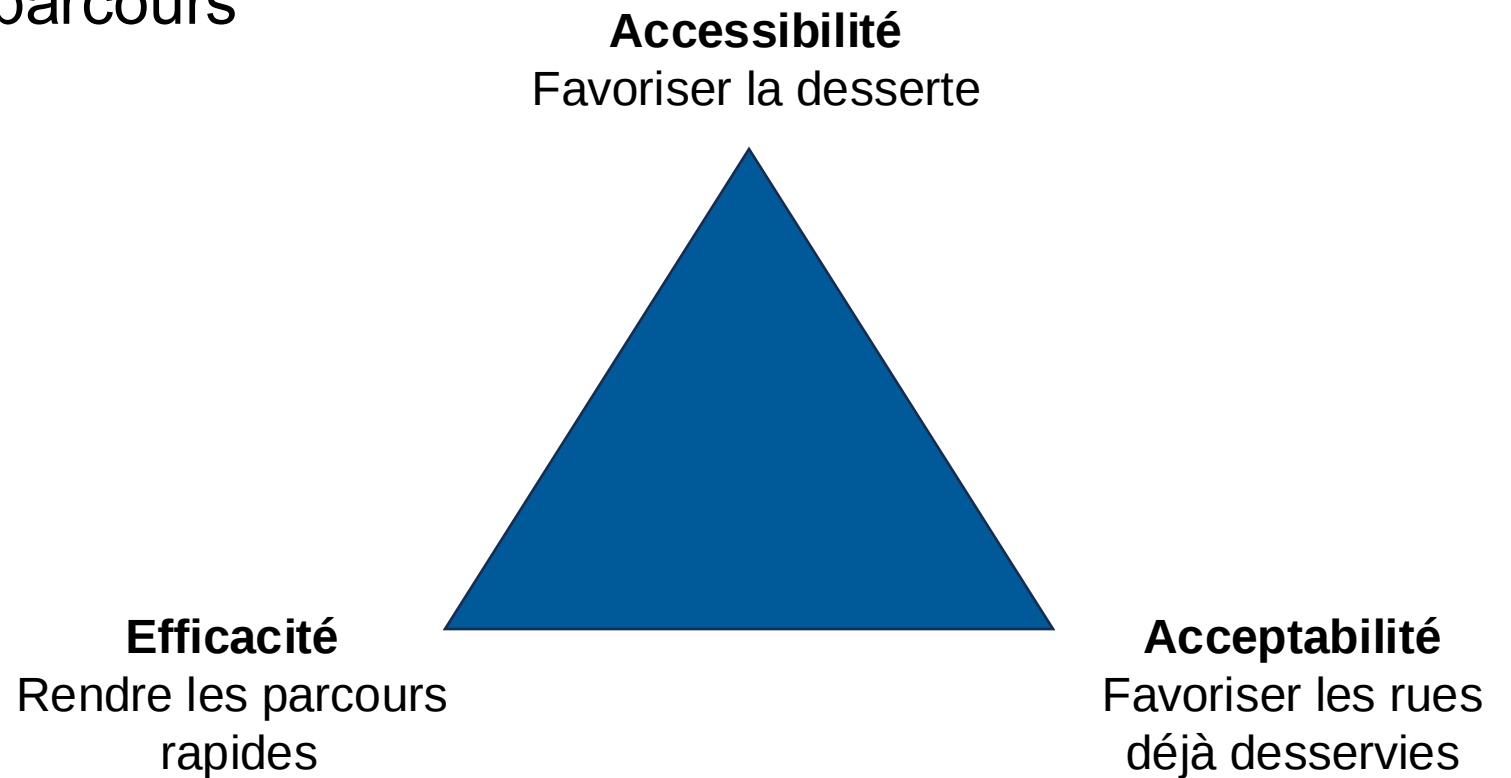
- Manque d'informations dans l'outil NTR ✓
- Indications physiques à améliorer ✓

Confort et sécurité

- Présence de véhicules aux arrêts ✓
- Perte d'abribus ⌚
- Visibilité aux arrêts ✓

Trois visions doivent être considérées
dans l'établissement des parcours

Objectif principal :
Trouver le juste milieu
entre ces trois visions



MOBILITÉ TRANSPORT EN COMMUN - 2025

Tous les parcours du RTC desservant actuellement le quartier de Saint-Sauveur seront affectés en direction est et en direction ouest par le réaménagement de la rue Saint-Vallier Ouest.

- **Parcours 1 - 9 - 19 - 80 - 85 - 980** : l'ensemble des parcours devront adapter leur tracé selon l'évolution des travaux
- **2 phases de modification des tracés :**
 - **Phase 1** - Avril à juin 2025
 - **Phase 2** - Juillet à novembre 2025



Cette approche favorise la **prévisibilité des parcours** et la **compréhension du réseau** pour la clientèle. Les commentaires provenant des consultations ont été considérés.

DÉTOURS TEMPORAIRES - DIRECTION EST ENTRE LE 7 AVRIL ET LE 20 JUIN 2025



Légende

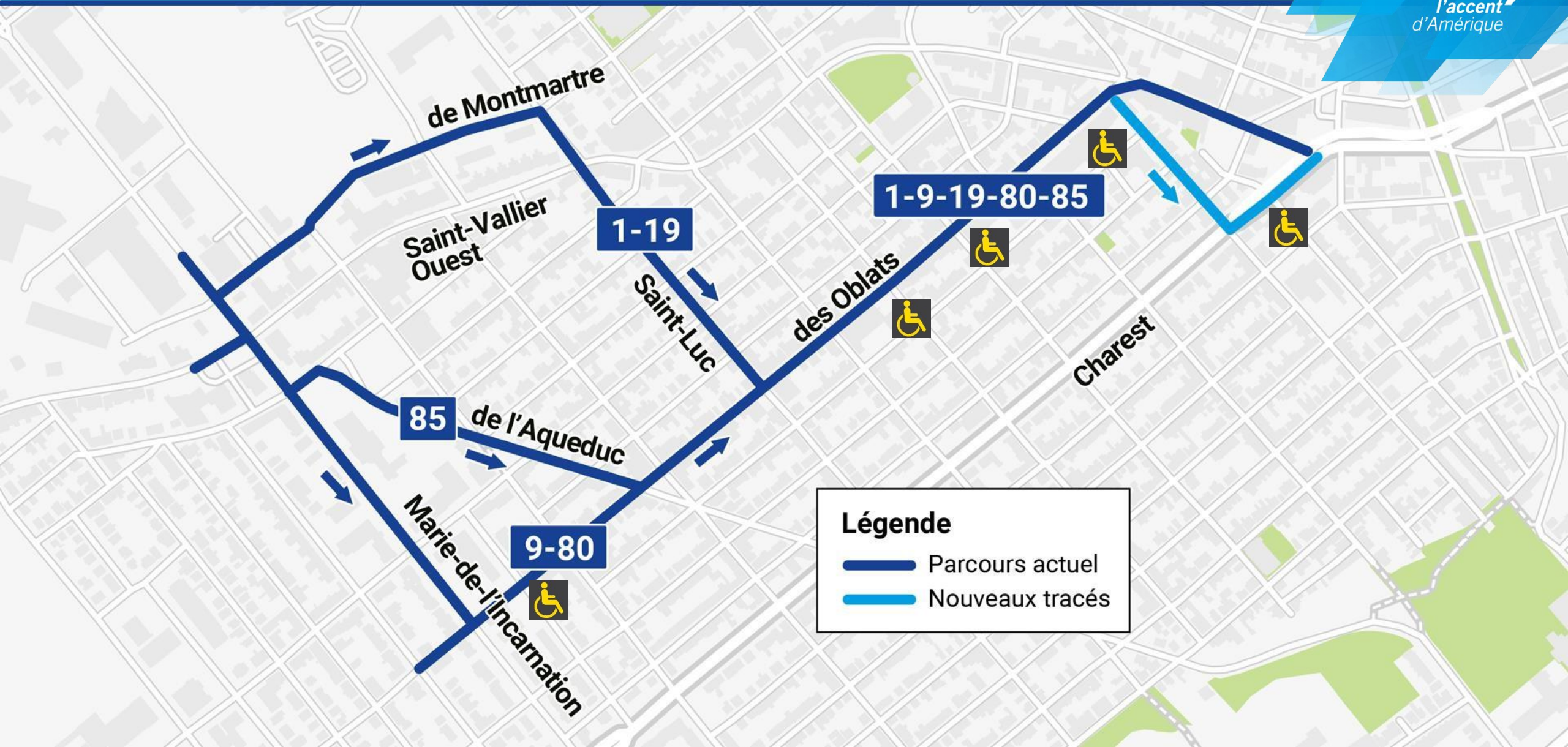
- Trajet régulier
- Détour
- Détour

DÉTOURS TEMPORAIRES – DIRECTION OUEST ENTRE LE 7 AVRIL ET LE 20 JUIN 2025



MOBILITÉ TRANSPORT EN COMMUN - 2025

TRAJETS EN TEST - DIRECTION EST À COMPTER DU 21 JUIN 2025



TRAJETS EN TEST - DIRECTION OUEST À COMPTER DU 21 JUIN 2025

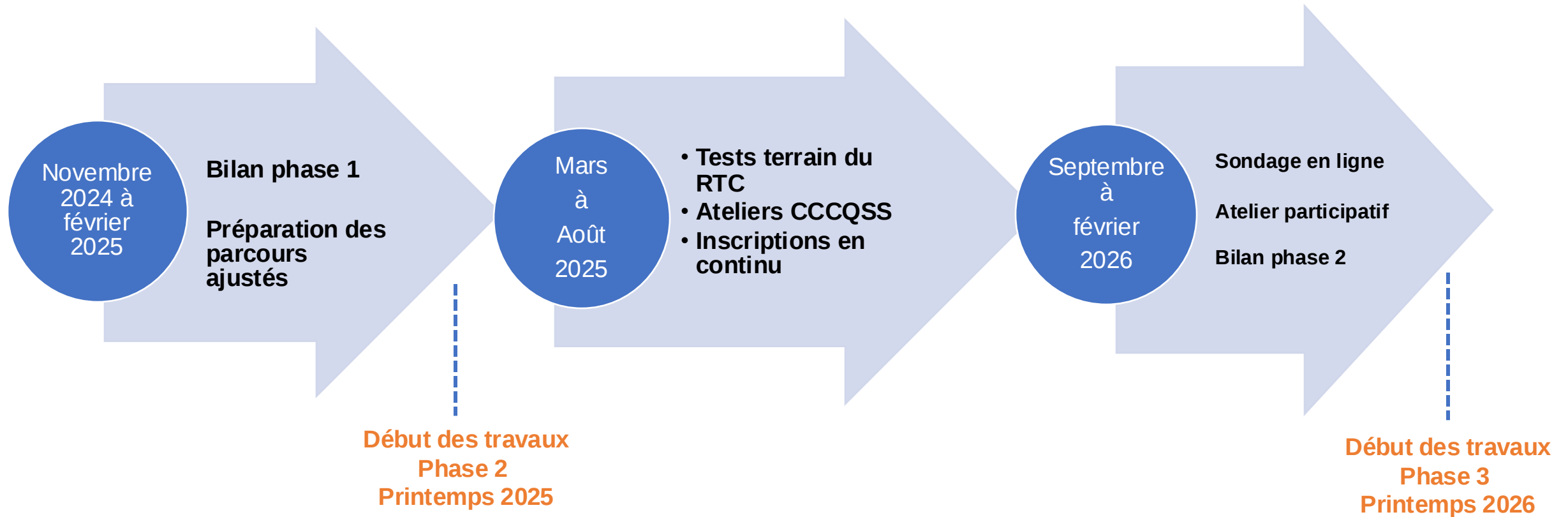


Avec ces tracés, le RTC cherche à **limiter l'impact** de la mobilité de la population :

- Rendre les parcours et arrêts accessibles
- Rendre les parcours les plus efficaces possible
- Favoriser le réseau routier utilisé par nos services actuels



MOBILITÉ DÉMARCHE DE PARTICIPATION PUBLIQUE - 2025



5, Relations citoyennes et communications

? Info-Chantier

En 2025, des agents seront présents dans **près de 20 chantiers** dans tous les arrondissements

Suivi personnalisé auprès des citoyens et des commerçants :

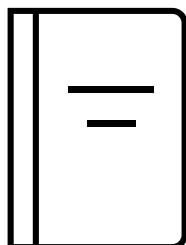
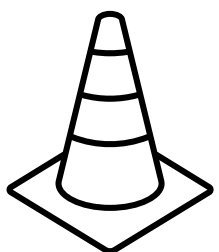
- Renseignements sur les travaux et les échéanciers
- Déménagements, livraisons et collecte des matières résiduelles
- Gestion des stationnements
- Maintien des mesures de mobilité et d'accessibilité pour les cyclistes, les piétons et les automobilistes
- Prise en charge des signalements et plaintes



Info-Chantier en 2024 :

- **1019** interventions réalisées pour les travaux de Saint-Sauveur et de Saint-Roch

*** Nouveauté
pour la saison
de construction
à venir ***



Objectifs visés :

- **Inform** et **sensibiliser** les citoyens et les commerçants sur le déroulement d'un chantier majeur dans leur milieu de vie

Et plus précisément :

- **Importance de la collaboration** entre la Ville et la population pour un déroulement efficace et harmonieux des travaux
- **Défis liés à la cohabitation avec un chantier** et **ajustement des attentes**, en favorisant la transparence et une communication proactive
- **Principes de sécurité à respecter** et **conseils pratiques pour minimiser les impacts** au quotidien
- **Rôle et responsabilités** de chacune des parties prenantes dans le bon déroulement des travaux

LIEN DE CONFIANCE AVEC LES CITOYENS



À votre rencontre

- Séances d'information publiques
- Rencontres de proximité



L'info à portée de main

- Distribution porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



On garde le lien

- Déploiement d'une équipe Info-Chantier



Sur le site

- Affichage

POUR RESTER À L’AFFÛT

L’info à portée de main

Pour des renseignements sur les travaux : consultez la page des [Grands chantiers](#)



Accueil / Citoyens / Travaux dans les rues / Grands chantiers

Travaux dans les rues

Grands chantiers

- Équipe Info-Chantier
- Arrondissement Beauport
- Arrondissement Charlesbourg
- Arrondissement La Cité-Limoilou
- Arrondissement La Haute-Saint-Charles
- Arrondissement Les Rivières
- Arrondissement Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge
- Lampadaires de rue
- Nettoyage printanier
- Nids-de-poule
- Travaux et incidents

Grands chantiers



Pour embellir la ville, faciliter les déplacements, créer de nouveaux aménagements accessibles à tous et assurer le bon fonctionnement et la pérennité des infrastructures municipales, plusieurs grands chantiers voient le jour.

Voici les chantiers majeurs en cours ou à venir et des renseignements en lien avec la nature des travaux, la durée, les aménagements, etc.

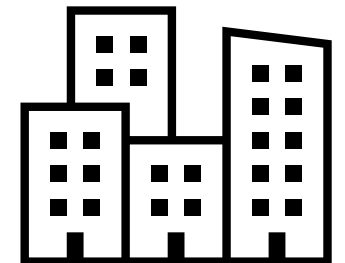
En 2025, tous les arrondissements sont concernés par des travaux majeurs.

- ✓ Détails sur les travaux
- ✓ Abonnements
- ✓ Entraves à la circulation

6, Aide financière aux entreprises

Aide financière aux entreprises situées dans des secteurs touchés par des travaux d'infrastructure majeurs

- Soutien aux entreprises situées dans un secteur connaissant des **travaux d'infrastructure majeurs sur une période d'au moins trois mois**.
- L'application du programme sera confirmée en mai pour le chantier de la rue Saint-Vallier Ouest.
- Dans l'éventualité où le programme devenait applicable, les **détails** ainsi que la **carte du territoire concerné** seront disponibles sur le site Web en mai.
- Nous vous recommandons de vous inscrire aux communications de la **SDC Saint-Sauveur** afin de demeurer à l'affût de l'éventuelle mise en application du programme.



TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE MAJEURS

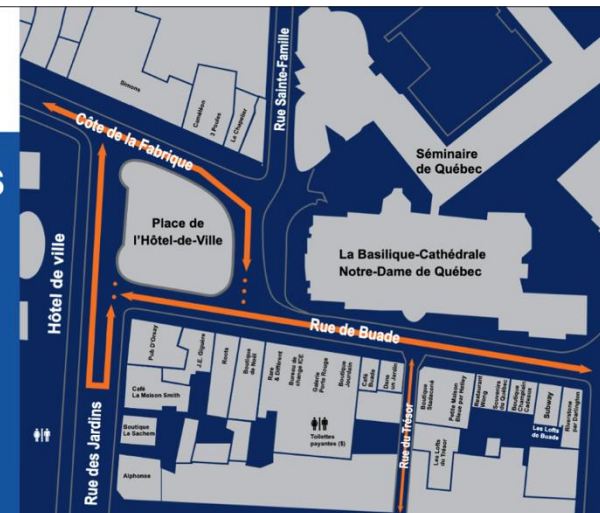
PROGRAMME D'AIDE AUX COMMERÇANTS

Application - Durée minimale des travaux	• Trois mois consécutifs
Territoire d'application et montants pour les entreprises admissibles	Secteur désigné (zone directe de travaux) • Versement intermédiaire : 7 500 \$ • Avec démonstration de perte financière** : maximum 22 500 \$ Secteur d'influence • Avec démonstration de perte financière* : maximum 30 000 \$
Entreprises admissibles de moins d'un an d'existence	• Versement d'un montant maximal de 7 500 \$

* Perte du bénéfice brut supérieure à 5 %

SOUTENIR LES COMMERCES

- Maintien de l'accès aux commerces
- Des **zones débarcadères seront** aménagées pour les clients et les livraisons
- Promotion de **l'accès aux commerces** dans les outils de communication et l'affichage de chantier
- **Programme de soutien aux projets de développement économique** pour la SDC Saint-Sauveur (80 % des coûts du projet jusqu'à 30 000 \$ par année)



SOUTENIR LES ACTIVITÉS COMMERCIALES



Programme de subvention pour les projets d'animation, de promotion et de développement des artères commerciales :

- **Soutien financier pouvant atteindre 30 000 \$** pour un projet concernant la promotion et/ou les mesures d'atténuation durant et après les travaux (par année de travaux)
- Le projet doit être **déposé par un regroupement de gens d'affaires (RGA)** ou un OBNL pour les artères non desservies par un RGA
- Peut-être utilisé **en période de travaux ou après** pour **stimuler l'achalandage** dans les commerces

7 / Période de questions



MERCI!