

## Réaménagement de l'avenue du Chanoine-Morel et de la rue Sheppard

---

### Activité de participation publique

#### **Atelier d'échanges**

#### **Date et heure (ou période)**

26 novembre 2024, à 19 h

#### **Lieu**

Centre communautaire Noël-Brulart  
1229, avenue du Chanoine-Morel

#### **Déroulement de l'activité**

1. Accueil et présentation des intervenants;
2. Mot d'introduction de Mme Maude Mercier Larouche, conseillère municipale du district de Saint-Louis–Sillery;
3. Présentation du projet;
4. Période d'échanges en atelier;
5. Plénière;
6. Mot de la fin.

#### **Activité réalisée à la demande du :**

Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement

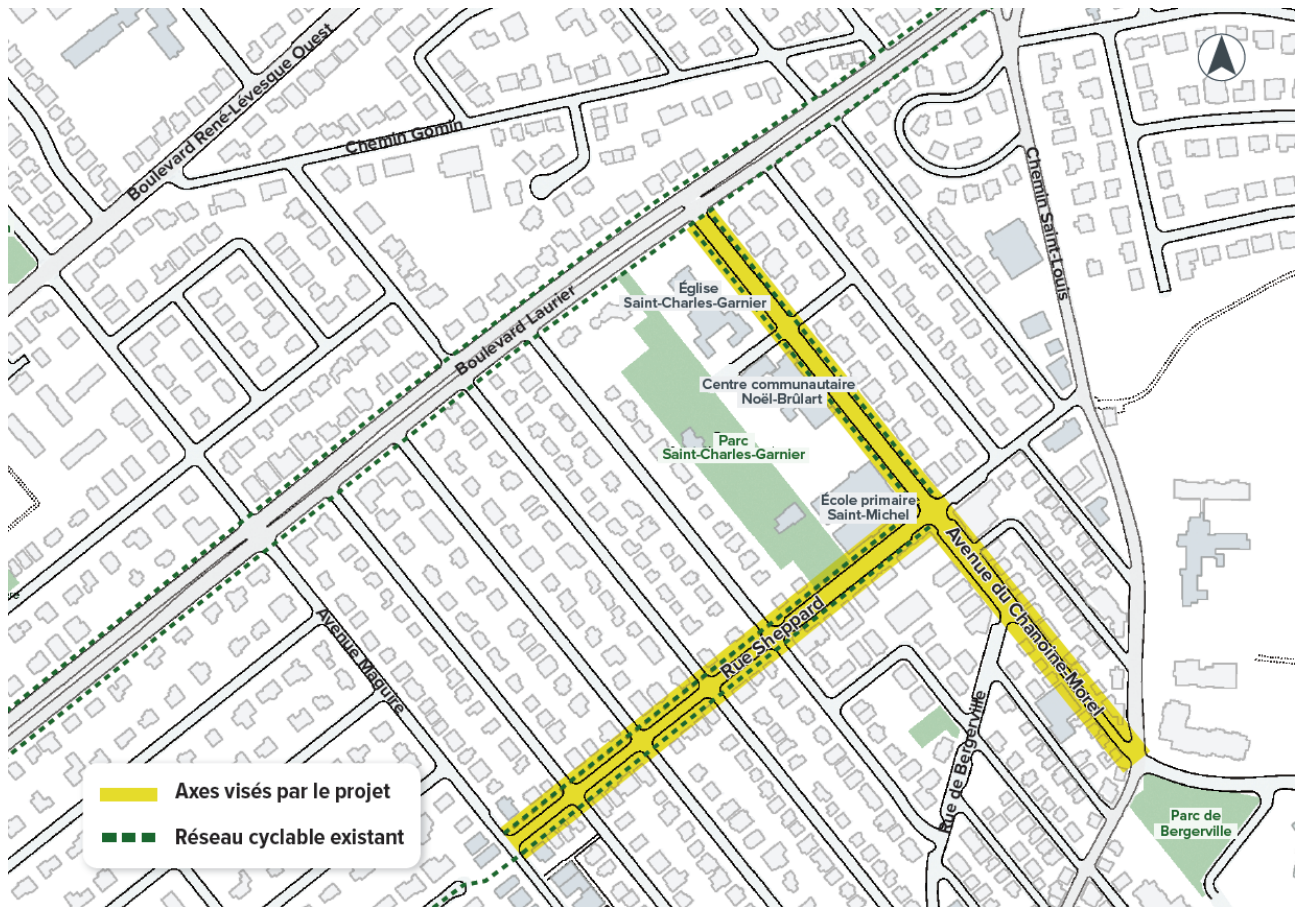
---

## Projet

### Secteur concerné

Arrondissement de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge, quartier de Sillery

Le projet de réaménagement concerne l'avenue du Chanoine-Morel, entre le boulevard Laurier et le chemin Saint-Louis, ainsi que la rue Sheppard, entre l'avenue du Chanoine-Morel et l'avenue Maguire.



### Description du projet et principales modifications

L'objectif de cette initiative est d'aménager un stationnement pour sécuriser les opérations de l'école Saint-Michel, de mettre à niveau les voies cyclables et d'améliorer la sécurité et le confort des piétons selon l'approche des rues conviviales.

### Documentation disponible sur le site Internet de la Ville de Québec

<https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=804>

## Participation

### Élue municipale :

- Maude Mercier-Larouche, conseillère municipale du district de Saint-Louis–Sillery

### Responsables du projet :

- Josiane Dufault, conseillère en architecture et design urbain, Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
- Marie-Josée Hamel, architecte paysagiste, Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement

### Autres personnes ressources

- Guillaume Rail, technicien à la circulation et au transport, Service du transport et de la mobilité intelligente
- Danny Bérubé, ingénieur, Service de l'ingénierie
- Louisanne Tardif-Leblanc, agente de recherche, Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
- Jean-François Martel, directeur de division, Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement

### Animation de la rencontre

- Cristina Bucica, conseillère en consultations publiques, Service des relations citoyennes et des communications

### Nombre de participants

80 participants

---



## Commentaires et questions des citoyens

### I. AVENUE DU CHANOINE-MOREL SENS UNIQUE



Les citoyens semblent globalement favorables au projet, soulignant ses nombreux avantages en termes de sécurité, de verdissement et de qualité de vie. Ils proposent également des améliorations pour maximiser les bénéfices du projet.

#### Éléments positifs :

##### 1. Sécurité accrue :

- La rue plus étroite réduit la vitesse des véhicules, augmentant ainsi la sécurité.
- Moins de trafic, rendant la rue plus calme et sécuritaire pour les piétons et les cyclistes.
- Moins de camions lourds et de transit, ce qui diminue le bruit et la pollution.
- Amélioration des intersections pour faciliter les virages et réduire les demi-tours dangereux.
- Remplacement des feux par des arrêts et intersection surélevée à l'intersection avec la rue Sheppard.
- Pistes cyclables surélevées, séparées des voitures, sécurisées et continues avec Sheppard.
- Simplification de la circulation et réduction de la vitesse des véhicules.
- Débarcadère : Pour faciliter et sécuriser le dépôt des enfants à l'école sans demi-tours dangereux.

##### 2. Verdissement :

- Augmentation des espaces verts et des arbres, offrant plus d'ombre et un environnement plus agréable et à échelle humaine.
- Placette Bergerville : Création d'un espace vert supplémentaire.

##### 3. Circulation de transit :

- Réaménagement de l'intersection Laurier/ Saint-Louis pour permettre les virages à gauche (un préalable au projet).

##### 4. Autres bénéfices :

- Amélioration de la valeur des maisons grâce à un environnement plus calme et sécurisé.

### Éléments à améliorer :

Les citoyens expriment plusieurs préoccupations concernant l'impact du projet sur la circulation, la sécurité et l'accessibilité, tout en proposant des solutions pour atténuer ces effets négatifs.

#### 1. Accessibilité et circulation dans le quartier :

- Circulation de transit : Augmentation du trafic sur les rues transversales comme William, avec une vitesse et un volume accrus.
- Enclavement : Crainte d'être isolé en raison des changements de circulation.
- Congestion : Risque de congestion jusqu'à Laurier lors des arrivées et départs de l'école.
- Difficulté d'accès au boulevard Laurier et impact sur les rues Laight et Sarah, déjà dangereuses.
- Préoccupation concernant l'accès au centre Noël-Brûlard.

#### 2. Stationnement

- Nombre insuffisant de places de stationnement pour les résidents et les commerçants
- Impact sur les commerces : Trottoirs trop larges réduisant les places de stationnement devant les commerces.

#### 3. Déneigement

- Impact potentiel sur le déneigement.

#### 4. Aménagements proposés et autres suggestions

- Ajout de gonflement de trottoirs et intersections surélevées à d'autres intersections : rue Dina-Bélanger.
- Ajout d'un arrêt sur la rue William et au coin Bergerville/ Chanoine-Morel.
- Éviter les aménagements style "bateaux" (bordures abaissées) qui rendent la circulation des vélos dangereuse.
- Coordination avec l'école : Expliquer les changements aux parents pour éviter les demi-tours dangereux.
- Virage à gauche sur Laurier : Permettre les virages à gauche à partir de Saint-Louis avant de rendre Chanoine-Morel sens unique.
- Étude d'impact : Réaliser une étude sur le déplacement du trafic vers Laurier.
- Aménagements cyclables : Revoir les aménagements pour les vélos, notamment pour tourner à gauche (sas, cheminement hollandais ou danois).
- Stop supplémentaire : Ajouter des stops, notamment à l'intersection Bergerville/ Chanoine-Morel.
- Débarcadère : Utiliser d'autres stationnements, comme celui de l'église, pour le débarcadère des élèves (partenariat avec l'église).
- Sens unique sur Laight : Envisager un sens unique vers le nord sur la rue Laight.
- Données sur les accidents : Rendre disponibles les données sur les accidents impliquant des piétons et des cyclistes.
- Quai surélevé : Ajouter un quai surélevé avec un passage clouté traversant la piste cyclable (exemple de Pandora à Victoria, BC).

## II. AVENUE DU CHANOINE-MOREL DOUBLE SENS



### Éléments positifs :

#### 1. Accès et circulation :

- Accès au boulevard Laurier en voiture seulement.
- Réduction du trafic transverse sur les autres rues, avec validation de la vitesse après aménagement.
- Double sens sur la rue Sheppard et l'avenue du Chanoine-Morel (cohérence).
- Corridor cyclable à gauche avec bollards séparateurs.
- Rétrécissement de la rue, moins coûteux que le sens unique.
- Arrêt stop au lieu de feux de circulation.
- Réduction du rayon de courbure à l'intersection Saint-Louis/ Laurier pour ralentir les voitures.

#### 2. Améliorations environnementales et de sécurité :

- Plus de verdure pour atténuer les îlots de chaleur.
- Circulation potentiellement atténuée et moins de risques de circulation induite.
- Augmentation de la largeur des trottoirs et des bandes cyclables.
- Espace d'animation commerciale devant les commerces.
- Arrêts de bus en retrait des intersections.
- Verdissement général.
- Placettes pour offrir de la verdure aux résidents d'appartements.
- Réaménagement des stationnements en face des commerces pour des raisons de sécurité.
- Intersections surélevées.

#### 3. Considérations pour tous les usagers :

- Prendre en compte les besoins des piétons, cyclistes, automobilistes, résidents et commerçants/ institutions.

### Éléments à améliorer :

#### 1. Accès et circulation :

- Ajouter des trottoirs traversants.
- Diminuer les pentes des entrées charretières (trottoirs néerlandais).
- Réduire la durée des phases de feux de circulation pour éviter que les automobilistes accélèrent.

- Permettre le virage à gauche sur Laurier à partir de Saint-Louis.
- Gonfler les trottoirs rue Dina-Bélanger.
- Ajouter un arrêt-stop à Bergeville.
- Réduire le temps du feu de virage à gauche sur le boulevard Laurier au coin de l'Avenue du Chanoine-Morel.
- Prévoir des stationnements nécessaires au coin de Bergerville pour les commerces.

## **2. Sécurité et aménagements :**

- Assurer la sécurité des piétons avec les pistes cyclables au niveau du trottoir.
- Mettre un stationnement de vélo pour les commerces Sheppard/ Chanoine-Morel.
- Prévoir un débarcadère d'autobus sécurisé avec une piste cyclable du même côté.
- Éviter la confusion avec le sens unique au bout de la rue.
- Prendre en compte le futur projet à la place de l'église.
- Maintenir la station à vélo.
- Ajouter des bollards pour protéger les bandes cyclables.
- Éviter les "hauts et bas" sur les pistes cyclables surélevées.
- Concevoir les aménagements en fonction du déneigement hivernal.
- Éviter que les plaques d'égout soient au milieu des bandes/ pistes cyclables.
- Considérer l'Idaho stop pour les cyclistes.
- Sécuriser le débarcadère des autobus scolaires avec une piste cyclable bidirectionnelle d'un seul côté de la rue.
- Éliminer la possibilité d'effectuer un demi-tour.
- Ajouter un arrêt et une intersection surélevée au coin de la rue Dina-Bélanger.

## **3. Considérations environnementales :**

- Ajouter plus de verdure, notamment des arbres dans la bande enherbée de gauche.
- Assurer que les trottoirs très larges ne créent pas de contraintes d'aménagement.

## **4. Autres préoccupations :**

- Assurer que la planification soit à jour au niveau du PPU de Sillery.
- Prioriser le déneigement des trottoirs et des bandes/ pistes cyclables.
- Adresser le problème des automobilistes qui "brûlent" les feux rouges.



### III. RUE SHEPPARD



#### Éléments positifs :

##### 1. Améliorations esthétiques et environnementales :

- Absence des voitures stationnées et présence d'arbres rendent l'environnement plus beau.
- Plus de verdure et d'arbres.

##### 2. Sécurité et accessibilité :

- Élargissement des trottoirs.
- Maintien de la ligne d'autobus 11.
- Bon niveau de sécurité devant l'école avec une baisse de la vitesse et du débit automobile.
- Intersection surélevée et retrait du stationnement du côté sud devant l'école.
- Débarcadère amélioré pour plus de sécurité.
- La pharmacie garde ses stationnements privés.
- Maintien du double sens de circulation.
- Bande cyclable séparée du stationnement de l'école.

#### Éléments à améliorer :

##### 1. Accès et circulation :

- Dévier le parcours de l'autobus 11 sur Laurier.
- Augmenter le nombre de panneaux de vitesse scolaire.
- Prévoir un arrêt au coin de William.
- Prévoir un gonflement de trottoir rue Preston pour empêcher les gens d'entrer en sens inverse.
- Corriger l'intersection Saint-Louis/ Laurier pour la mettre en T et permettre le virage à gauche sur Laurier vers l'ouest.
- Aménager le coin Preston pour éviter la circulation en sens inverse.
- Rehausser la voie à l'arrêt sur Joseph-Rousseau (intersection surélevée).

## 2. Sécurité et aménagements :

- Réaménager la bande cyclable.
- Réaménager le stationnement pour les mini-bus de l'école.
- Maintenir la station à vélo.
- Éviter la congestion des autobus jaunes le matin sur Chanoine-Morel.
- Ne pas surélever la piste cyclable si elle monte et descend à chaque entrée de maison.
- Installer des lumières de traverse piétons aux intersections.
- Ajouter des mesures pour diminuer la vitesse (gonflements) et réduire la largeur des voies des véhicules.
- Prévoir plus d'intersections surélevées.
- Garder le débarquement des élèves le matin sur Sheppard pour éviter le trafic jusqu'à Laurier.
- Ajouter des saillies de trottoirs à chaque intersection perpendiculaire.
- Ajouter plus de supports à vélo.
- Conserver les abribus.
- Conserver la station à vélo.

## 3. Considérations environnementales :

- Ajouter plus de verdissement, notamment des arbres au coin de William.
- Éviter l'abattage de 20 arbres matures pour préserver la canopée.
- Planter des arbres supplémentaires pour compenser les pertes.

## 4. Autres préoccupations :

- Prévoir des stationnements pour les parents venant chercher leurs enfants le soir au service de garde.
- Prévoir des aménagements pour le sens unique sur Preston.
- Assurer que les pistes cyclables surélevées ou protégées par une bordure soient sécurisées.
- Faire un sondage plus récent pour évaluer les besoins actuels.
- Inclure l'entrée de la ruelle dans le projet.
- Prévoir des vignettes de stationnement pour les résidents des immeubles sans stationnement.
- Maintenir le double sens de circulation pour éviter l'augmentation de la vitesse.
- Prévoir des mesures de ralentissement sur Sheppard vis-à-vis de la piscine jusqu'à l'intersection Chanoine-Morel.





### **Nombre d'interventions**

80 interventions (ateliers de discussion)

---

### **Prochaines étapes**

Transmettre ce rapport au Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement

---

### **Réalisation du rapport**

**Date**

19 décembre 2024

**Réalisé par**

Cristina Bucica, conseillère en consultations publiques, Service des relations citoyennes et des communications